

ข-5

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบภาพรถบรรทุกตู้สินค้า

รายงานการตรวจสอบสภาพรถทั่วไป ประจำวัน
ระหว่างวันที่ 01/01/66 ถึงวันที่ 31/01/66 เบอร์ 1846
พนักงานขับรถ : ทอกราท ทะเบียนหัว : 67-7930 ทะเบียนหาง : 67-7765

ลำดับ	รายงานการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																														หมายเหตุ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		31
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เช็คระดับน้ำมันครีคซ์และรอยรั่วต่างๆ	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	เช็คระดับน้ำมันเพาเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	เช็คเกอหน้าปิดทั้งหมด	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	เช็คสภาพยางความลึกของยาง	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเตอร์	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ตรวจสอบอุปกรณ์เซฟตี้	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	เปิดน้ำในถังลมทั้ง	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
14	ตรวจสอบดูไส้กรองอากาศและเป่ากรองทุกวันเสาร์	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	เลขไมล์ปัจจุบัน	854368		854533	854707	854837	854961	855091		855236	855345	855461	855575	855706	855820	855951	856059	856198	856371	856483	856645		856817	856944	857088	857178	857295	857401	857511	857774	857851	857970	

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

ลง.....พนักงานขับรถ

วันที่ 01/01/66

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)

วันที่...../...../.....

รายงานการตรวจสอบสภาพรถทั่วไป ประจำวัน
ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 66 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 66 เบอร์ 1845
พนักงานขับรถ : พะดิกดา ทะเบียนหัว : 67-7999 ทะเบียนหาง :

ลำดับ	รายงานการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3	เช็คระดับน้ำมันครัชและรอยรั่วต่างๆ	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4	เช็คระดับน้ำมันเพาเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
6	เช็คเกอหน้าปิดทั้งหมด	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
7	เช็คสภาพยางความลึกของยาง	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
10	ตรวจสอบอุปกรณ์แช่ฟัด	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
12	เปิดน้ำในถังลมทิ้ง	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			ชำรุด 24 ก.ค. 66	
14	ตรวจสอบไส้กรองอากาศและเป่ากรองทุกวันเสาร์	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
16	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	/	/				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	เลขไมล์ปัจจุบัน	880664	880764				881060	881128	881230	881354	881474	881614	881676	881882	882028	882136	882213	882293	882403	882557	882700	882825	882936	883082	883140	883252	883372	883471	883560				

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณี ไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

24 / 02 / 66 เปลี่ยนเบรคใบกึ่งใบ

พนักงานขับรถ
วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)
วันที่.....

รายงานการตรวจสอบสภาพรถทั่วไป ประจำวัน
ระหว่างวันที่ 1-3-66 ถึงวันที่ 31-3-66 เบอร์รถ STS 1802
พนักงานขับรถ จักรทิพย์ ลมศรีทอง ทะเบียนหัว 77-0519 ทะเบียนหาง 10-9206

ลำดับ	รายงานการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
3	เช็คระดับน้ำมันครัคซ์และรอยรั่วต่างๆ	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X				
4	เช็คระดับน้ำมันเพาเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
6	เช็คเกอหน้าปิดทั้งหมด	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
7	เช็คสภาพยางความลึกของยาง	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
10	ตรวจสอบอุปกรณ์เซฟตี้ประจำรถ รองล้อ2,กรวย2,ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน2	หมอน	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
12	เปิดน้ำในถังลมทิ้ง	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
14	ตรวจสอบไส้กรองอากาศและเป่ากรองทุกวันเสาร์	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
16	ตรวจสอบสภาพภายนอก-ทั่วไปของรถหัว-หาง	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X				ตัวถังใกล้จะหมดตรปี
17	ตรวจสอบการทำงานของถังคืดหน้ารถพร้อมทำงาน	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
18	ตรวจสอบวิทยุสื่อสารประจำรถพร้อมทำงาน	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		/	/	/	/				
	เลข ไมล์ปัจจุบัน	194999	195109	195245	195383	195544		195755	195823	195956		196061	196192	196306	196456	196609	196767	196924	196980	197107	197207	197319	197447	197533		197675	197817	197985	198147				

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้แจ้งเพื่อทราบและแก้ไขในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ

วันที่ 1-31-3-66

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)

วันที่...../...../.....

รายงานการตรวจสภาพรถทั่วไป ประจำวัน
 ระหว่างวันที่ 1-4-66 ถึงวันที่ 31-4-66 เบอร์รถ 1801
 พนักงานขับรถ ก้องเกียรติ ทะเบียนหัว 27-0509กน ทะเบียนหาง 77-0510 กน 2

ลำดับ	รายงานการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	เช็คระดับน้ำมันครัชและรอยรั่วต่างๆ	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	เช็คระดับน้ำมันพวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	เช็คระบบไฟฟ้าสิ่งต่างๆทั้งหมด	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	เช็คลมยางล้อทั้งหมด	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	เช็คสภาพยางล้อของยาง	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	ตรวจสอบอุปกรณ์เซฟตี้ประจำรถ รถถัง 2.5 ลิตร 2.5 ลิตร พร้อมใช้งาน 2	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12	เปิดน้ำในถังลมทิ้ง	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14	ตรวจสอบดูไส้กรองอากาศและเบ้ากรองทุกวันเสาร์	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
16	ตรวจสอบสภาพภายนอกทั่วไปของรถหัว-หาง	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
17	ตรวจสอบการทำงานของกล้องติดหน้ารถพร้อมทำงาน	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
18	ตรวจสอบวิทยุสื่อสารประจำรถพร้อมทำงาน	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	เลขไมล์ปัจจุบัน	175198	175854		180021	180155	180331	180464	180589	180748	180874	180916	181079	181211	181403				181746	181908	182053	182097	182320	182450	182599	182774	182915	183061	183170				

ลงชื่อ
 ลงชื่อ
 ลงชื่อ

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ

วันที่.....

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)

วันที่.....

รายงานการตรวจสอบสภาพรถทั่วไป ประจำวัน
 ระหว่างวันที่ 01-5-66 ถึงวันที่ 31-5-66 เบอร์รถ 7TS-1804
 พนักงานขับรถ : 670225 ทะเบียนหัว : 77-8049 ทะเบียนหาง : 272050

ลำดับ	รายงานการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	เช็คระดับน้ำมันเบรคและรอยรั่วต่างๆ					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	เช็คระดับน้ำมันครัดซ์และรอยรั่วต่างๆ					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	เช็คระดับน้ำมันเพาเวอร์และรอยรั่วต่างๆ					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	เช็คเกอหน้าปิดทั้งหมด					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	เช็คสภาพยางความลึกของยาง					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	ตรวจสอบอุปกรณ์เซฟตี้ประจำรถ รองล้อ2,กรวย2,ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน2					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	เช็คระดับน้ำในหม้อน้ำและถังพักน้ำ					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12	เปิดน้ำในถังลมทิ้ง					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13	ตรวจสอบสภาพของสายพานหน้าเครื่อง					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14	ตรวจสอบดูไส้กรองอากาศและเป่ากรองทุกวันเสาร์					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
16	ตรวจสอบสภาพภายนอก-ทั่วไปของรถหัว-หาง					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
17	ตรวจสอบการทำงานของกล้องติดหน้ารถพร้อมทำงาน					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
18	ตรวจสอบวิทยุสื่อสารประจำรถพร้อมทำงาน					/	/			/	/	/	/	/	/			/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	เลขไมล์ปัจจุบัน					20021	20041	200415	200707	200827	200923	200978	201137	201261	201376			201475		201673	201741	201869	202040	202187	202305	202442	202570	202788	203005		203024	203104	

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

กรณีไม่ปกติให้บันทึกรายละเอียดในหมายเหตุ

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ

วันที่ 01 / 05 / 66

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)

วันที่...../...../.....

รายงานการตรวจสอบสภาพรถทั่วไป ประจำวัน
 ระหว่างวันที่ 1-5-66 ถึงวันที่ 30-6-66 เบอร์รถ 1807
 พนักงานขับรถ อโศก ทะเบียนหัว 28-1319 กทอ ทะเบียนหาง 63-5901 กทอ

ลำดับ	รายงานการตรวจทั่วไป	วันที่ทำการตรวจเช็ค																															หมายเหตุ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	เช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2	เช็คระดับน้ำมันเบรกและรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3	เช็คระดับน้ำมันครีคล์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4	เช็คระดับน้ำมันเพาเวอร์และรอยรั่วต่างๆ	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
5	เช็คระบบไฟฟ้าต่างๆทั้งหมด	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
6	เช็คเกจหน้าปัดทั้งหมด	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
7	เช็คสภาพยางความลึกของยาง	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
8	ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
9	เช็คระดับน้ำกลั่นในเบคเตอร์	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
10	ตรวจสอบอุปกรณ์เซฟตี้ประจำรถ รองถ้อย2.กรวย2.ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน2	หมอน		/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
11	เช็คระดับน้ำในหม้อไอน้ำและถังพักน้ำ	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
12	เปิดน้ำในถังลมทิ้ง	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
13	ตรวจสอบดูสภาพของสายพานหน้าเครื่อง	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
14	ตรวจสอบดูไส้กรองอากาศและเป่ากรองทุกวันเสาร์	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
15	เช็คระบบการทำงานของแอร์	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
16	ตรวจสอบสภาพภายนอกทั่วไปของรถหัว-หาง	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
17	ตรวจสอบการทำงานของกล้องติดหน้ารถพร้อมทำงาน	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
18	ตรวจสอบวิทยุสื่อสารประจำรถพร้อมทำงาน	/	/	/	/		/				/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	เลขไมล์ปัจจุบัน	186905	186969	187109	187200		187345	187491	187626	187708		187959	188084	188243	188422	188570	188704		188900	189023	189159	189295	189409	189651		189799	189888	190095	190085	วันที่ 30 ได้ไปขึ้น ชั้น 100 ลิตร 100				

หมายเหตุ / ปกติ X ไม่ปกติ

ลงชื่อ  พนักงานขับรถ
 วันที่ 1 / 5 / 66

ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่ช่างซ่อมบำรุง/หัวหน้างาน)
 วันที่...../...../.....

ข-6

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติ
เกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบฉบับนี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลจ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลจ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นมาสสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามท้องที่การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรจุหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรจุหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและผู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG -Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG -Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะเพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)

๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ

๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)

๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)

๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค

๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลณ. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลณ. สดอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลณ. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราชาอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)

๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของผู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลธ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลธ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบอบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- ๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘.๓.๑๐ สถานภาพของผู้สินค้า (Status)
- ๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)
- ๘.๓.๑๒ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลธ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลธ. (ยกเว้นสารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลธ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามเคร่งครัดดังนี้

๑๑.๑ ก่อนนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลธ. สทบ. ผู้ประกอบการทำ ที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลธ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลธ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมี ต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญลักษณ์เตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลธ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลธ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต
ทลณ. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลณ.
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลณ. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลณ.
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลณ. สคอ.๐๒) ตามแบบ
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรจุ หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel
and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า
อันตรายของ ทลณ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลณ. (ยกเว้น
สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลณ.
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลณ. และบรรทุกข้างลำ
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำตู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน
สินค้าอันตราย (ทลณ. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลณ. เท่านั้น
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนส่งขึ้นจากเรือ) (ทลธ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนส่งสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลธ. ตามประกาศ ทลธ. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลธ. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลธ. สคอ.๐๔) ตามแบบ แนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทลธ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตู ตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุ ในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตู ตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไปด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืช และวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะที่ทำการรมยา ต้องปฏิบัติงาน ด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการ แล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลธ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลธ. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลธ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการ เติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลธ. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญผ่านการอบรมหลักสูตร สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลธ. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลธ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลธ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บ สินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงาน บรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลธ. นอกจากพื้นที่ที่ ทลธ. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทประเภ้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลณ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายมาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

หมวด ๙
มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดลอมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดลอมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนส่งสินค้า

๔๘.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙
เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
 แนวทำยระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
 ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ <div>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</div> <div>๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ</div> <div>๒.๓ ก๊าซพิษ</div>		✓	✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ <div>๔.๑ ของแข็งไวไฟ</div> <div>๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง</div> <div>๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ</div>			✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ <div>๕.๑ สารออกซิไดซ์</div> <div>๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์</div>			✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ <div>๖.๑ สารพิษ</div> <div>๖.๒ สารแพร่เชื้อ</div>	✓		✓
๗	วัสดุที่มึนตรึงสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

- กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ทำเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
 กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง
 กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
 Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
 แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)

Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เที่ยวบินที่ – Voy. No..... เที่ยวบินที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
 และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
 Signature of Owners / Agent
 ชื่อ – Name
 ลายเซ็น – Signature



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทุกกล่อง)
Dangerous Good Declaration

พลจ. สดอ.๑๖
เลขที่ /

ชื่อเรือ – Vessel เที่ยวบินที่ – Voy. No..... เที่ยวบินที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ชื่อและชื่อผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... / /



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทุกวางอยู่บนเรือ)
Dangerous Good Declaration

พลจ. สดอ.๑๓
เลขที่ /

ชื่อเรือ – Vessel เที่ยวบินที่ – Voy. No..... เที่ยวบินที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... / /



ทลณ. สคอ.๐๔
เลขที่ /

แบบขออนุญาตรยาสู้ลนค้า หรอเดม่น้ายาทำควมย่นสู้ลนค้า

เสนอ กองการท่า ท่าเรอแหลมบ้ง / คล้งลนค้าอ่นทราย

ด้วยบรชท์
ที่อยู่
โทร จะขออนุญาต
วันที่ ตั้งแต่เวลา ถึง น.
ข้อสารเคมท์ท้ใช้
UN No. Classจำนวน ตู้
หมายเลขตู้ (ขนาด)
ตัวแทนเจ้าของเรอ
ส่งออกไปกับเรอ
เที่ยวท้ เที่ยววันท้
เมืองท่าปลายทาง

จ้งเรยนมาเพื่อพิจารณออนุญาต

(.....)

ตัวแทนบรชท์ / ตัวแทนเจ้าของลนค้า
..... / /

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

- ☐ รยาสู้ลนค้า
☐ เดม่น้ายาทำควมย่น

.....
(.....)

ตำแหน่ง
..... / /

ทราบ

- ☐ รยาสู้ลนค้า
☐ เดม่น้ายาทำควมย่น

.....
(.....)

ตำแหน่ง
..... / /

ข-7

เอกสารการอบรมการจัดการขยะ



แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแถวทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวพิมลมาศ ไชยขาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพัชราพรรณ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ

ขยะอันตราย

หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย
สารเคมีต่างๆ



ขยะอินทรีย์

ขูดน้ำ กระดาษ กระป๋อง
น้ำ ขวดแก้ว



Laem Chabang Port



ขยะทั่วไป

ขยะที่ไม่สามารถ
รีไซเคิลได้หรือ
รีไซเคิลได้ยาก



ขยะเปียก

อาหาร เศษผลไม้ หรือ
ขยะอินทรีย์

ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก
น้ำดื่ม
เศษอาหาร
สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายมาก คือทั้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ขยะอินทรีย์
Organic Waste

ขยะเปียก

คืออะไร?

ขยะเปียก

= ขยะที่ย่อยสลายได้

= ขยะอินทรีย์



ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป



ขยะเปียก = 60%



ขยะเปียกทุก

ขยะ

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

การจัดการขยะเปียก

1. ส่งทางรถขยะเทศบาล / ถึงครัวเรือน

2. จัดการในครัวเรือน



ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอันตราย

ถ่านไฟฉาย
สารเคมี

Leave me alone

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายอีกเช่นกัน คือทั้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้ถือเป็นถังขยะที่สำคัญมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น
ส่วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าแยกหรือแยกกัน



แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!



กระดาษ

1 แยกกระดาษหนังสือ กระดาษสี กระดาษเคลือบกับกระดาษขาวหมึกดำหรือน้ำเงิน

ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดมีลายสกรีนหรือขวดสีกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ
กับฉลาก

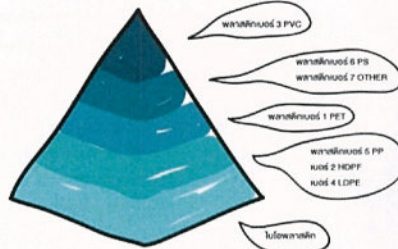
ขวดแก้ว

3 แยกขวดขายเป็นสี

กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะทั่วไป

พลอยดี
กล่องโฟม
รองเท้า

Everything can be discarded

ถือเป็นถังที่ง่ายที่สุด เป็นถังที่สำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือรีไซเคิลได้ยาก ยกตัวอย่างเช่น หลอด กระจกพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกอย่าง ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์หรือลดการใช้ถึงขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้นสามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นต้องมีถังชนิดนี้แล้ว แต่ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการจัดทำถังนี้ขึ้นด้วย เพื่อเป็นตัวเลือกลำหรับผู้ที่ยังไม่แยกขยะไม่เก่ง

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ การใจดีลดปริมาณที่ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กิจกรรม หลังการบรรยาย การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

ข-8

แผนกิจกรรมโครงการ CSR ทำเรือแหลมฉบัง และ
ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ชื่อแผนงาน/โครงการ/มาตรการ : โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์ (ท่าเรือแหลมฉบัง)

2.3

ลำดับ งาน	ชื่อกิจกรรม	น้ำหนักสะสม (%)	ปีงบประมาณ 2566												งบประมาณ (ล้านบาท)	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1.	ประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชนทราบ	30%	10%	10%	10%										1,000	ทลฉ.
2.	สรุปรายชื่อและรายละเอียดชุมชนที่เข้าร่วมโครงการ	20%				10%	10%									
3.	จัดทำบันทึกอนุมติการจัดโครงการ	15%						15%								
4.	ดำเนินการโครงการฯ	30%							15%	15%						
5.	ประเมินผลหลังการจัดกิจกรรม	5%									5%					
	แผนการดำเนินงานรายเดือน (%)	100	10%	10%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	5%					
	แผนการดำเนินงานสะสม (%)	100	10%	20%	30%	40%	50%	65%	80%	95%	100%					

ชื่อผู้จัดทำแผนปฏิบัติการ : นางสาวสุพิมล กิรตยาคม

ตำแหน่ง : หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ มอก.กบค.

โทร. : 22 281

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เดือนมกราคม 2566	
<p>เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2566 เวลา 14.30 น. นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดการแข่งขันวอลเลย์บอลยุวชน “แอร์เอเชีย” ซึ่งชนะเลิศแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 6 (ปีที่ 32) ซึ่งด้วยพระราชทานทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี การท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงได้มอบเงินสนับสนุนการจัดการแข่งขันดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการสนับสนุนโรงเรียนที่อยู่ในพื้นที่ชุมชนรอบ ทลธ. และเป็นการเสริมสร้างประสบการณ์ด้านการแข่งขันให้กับนักกีฬาวอลเลย์บอลระดับเยาวชนของจังหวัดชลบุรีให้มีประสิทธิภาพและแข็งแกร่งมากขึ้น</p>	
<p>เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 นางสาวสิริมา กิรตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายจัดการกิจกรรมวันเด็กประจำปี 2566 ให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท</p>	
<p>เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2566 เวลา 10.00 น. นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566</p> <p>สำหรับการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับหน่วยงานและโรงเรียนต่างๆ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 280,000.- บาท ดังนี้ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง โรงเรียนบ้านบางละมุง โรงเรียนวัดสุกรีชัยบุญญาราม โรงเรียนวัดบ้านนา (พิณวิทยาคม) โรงเรียนวัดมโนรม โรงเรียนบ้านชากยายจีน โรงเรียนบ้านทุ่งกราด โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอมโรงเรียนวัดพระประธานพร โรงเรียนอนุบาลบางละมุง กลุ่มพัฒนาสตรี หมู่ที่ 1โรงเรียนบ้านมาบประชัน โรงเรียนบ้านตะเคียนเตี้ย โรงเรียนบ้านหุบบอน โรงเรียนบ้านโรงหีบ และโรงเรียนวัดเวฬุวนาราม</p>	
<p>เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2566</p> <p>โดยการมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2566 ในวันนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับหน่วยงานและโรงเรียนต่างๆ ดังนี้ พื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 (ชายทะเล) พื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 3 (โรงโป๊ะ หมู่ 3) พื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 4 (บางละมุงฝั่งธน) โรงเรียนวัดหนองคล้า และโรงเรียนวัดแหลมฉบัง</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนงานเลี้ยงปีใหม่ ณ ศาลาประชาคมทุ่งกราด</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมสืบสาน ประเพณี ศิลปวัฒนธรรม รวมทั้ง ยังเป็นการก่อให้เกิดความรักความสามัคคี และเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้สนับสนุนของขวัญงานเลี้ยงปีใหม่ให้กับ 23 ชุมชนเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท</p>
<p style="text-align: center;">เดือนกุมภาพันธ์ 2566</p> <p>เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการเปิด โครงการฝึกอาชีพ ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไทรหนึ่ง ได้มอบเงินสนับสนุนในโครงการฝึกอาชีพในการทำผลิตภัณฑ์ดอกไม้จันทน์ เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ในวิชาชีพ สามารถนำไปประกอบอาชีพสร้างรายได้ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ และครอบครัว อีกด้วย</p> <p>และต่อมา ได้มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวันให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไทรหนึ่ง เป็นจำนวนเงิน 211,500.- บาท เนื่องจาก โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไทรหนึ่ง ขาดงบประมาณสนับสนุนค่าอาหารกลางวัน ให้กับนักเรียนผู้สูงอายุ จำนวน 90 คน ที่มีการสอนทุกวันพุธ เวลา 08.00-12.00 น. ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2566</p> <p>โดยการมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้ เป็นไปตามมติที่ ประชุม คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบ ทล. ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2561 ให้ ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นค่าอาหารกลางวันให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไทรหนึ่ง เนื่องจากเป็นชุมชนนาร่อง โครงการโรงเรียนผู้สูงอายุที่พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการให้เป็นที่ยอมรับ</p>
<p>วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุงจำนวน 36,400.- บาท ในการสนับสนุนเสื้อคอปัสสีเหลือง เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการเรียนรู้ผู้สูงอายุในชุมชน (โรงเรียนผู้สูงอายุ) ประจำปี 2566 อีกทั้ง ยังเป็นการสร้างกำลังใจในการดำเนินกิจกรรมเป็นทีมให้มีความพร้อมเพียงกับผู้สูงอายุต่อไป</p> <p>และต่อมานายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง ในการมอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง ค่าจัดกิจกรรมงานคืนสู่เหย้าให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการร่วมสนับสนุนงานวันคืนสู่เหย้าของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่ถือเป็นกิจกรรมประจำปีของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่จะมีการจัดขึ้นทุกวันที่ 14 กุมภาพันธ์ของทุกปี</p>

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับ สมาคมคนพิการกรุงเทพมหานคร ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของผู้พิการ ให้มีความเป็นอยู่ที่ดี จึงได้มอบเงินจำนวน 40,000.- บาท ในการสนับสนุนโครงการจัดหาอุปกรณ์สำหรับผู้พิการเคลื่อนไหว</p> <p>และต่อมา นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับกำนันตำบลบางละมุงในการสร้างสุขภาวะความสะอาดในแหล่งพื้นที่สาธารณะ รวมถึงการลดมลภาวะที่เกิดขึ้นกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลให้มีความงดงาม จึงมอบเงินจำนวน 10,000.- บาท เพื่อร่วมสนับสนุนค่าอาหารและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้าร่วมงานเก็บขยะ ณ บริเวณศาลากลางหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้ส่งพนักงานท่าเรือแหลมฉบังเข้าร่วมกิจกรรมเก็บขยะอีกด้วย</p>
<p>เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับวัดเนินบุญญาราม ท่าเรือแหลมฉบัง ได้สมทบทำบุญบูรณะศาลาการเปรียญ ณ วัดเนินบุญญาราม เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการร่วมทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา รวมทั้ง ยังเป็นการแสดงความมีส่วนร่วมในด้านศาสนาของท่าเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>
เดือนมีนาคม 2566
<p>เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2566 นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนให้กับสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา โดยมี เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และสื่อมวลชนศรีราชา เข้าร่วม ณ โรงแรม Oakwood Hotel & Residence Sriracha โดยมอบเงินสนับสนุนให้กับ นายไพบุลย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสมทบทุน “กองทุนส่งเสริมและพัฒนา สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี”</p>

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเสื้อคอปก สีเหลือง ให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ โดยส่งมอบเสื้อคอปก สีเหลือง จำนวน 140 ตัว ให้กับ บุคลากรเจ้าหน้าที่ จำนวน 40 ตัว และผู้สูงอายุ จำนวน 100 ตัว เพื่อเป็นสนับสนุนการจัดโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการเรียนรู้ผู้สูงอายุในชุมชน (โรงเรียนผู้สูงอายุ) ประจำปี 2566 ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการพัฒนาตนเอง พัฒนาทักษะ ความรู้ที่เหมาะสม รวมถึง การเสริมสร้างสุขภาพที่ดีของผู้สูงอายุทั้งทางด้านร่างกายและจิตใจ อีกด้วย</p>	
<p>เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับกำนันตำบลบางละมุง ณ บริเวณศาลเจ้าชายทะเลบ้านโรงโป๊ะ ของพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 3 เป็นจำนวน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดงานประเพณีศาลเจ้าชายทะเล บ้านโรงโป๊ะ ซึ่งเป็นกิจกรรมประเพณีท้องถิ่นของพื้นที่ตำบลบางละมุงหมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 เขตเทศบาลตำบลบางละมุง</p>	
<p>วันที่ 20 มีนาคม 2566 นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2565 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>สำหรับการมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้เยาวชน ทั้งสิ้น 25 คน รวมเป็นเงิน 502,100.- บาท จากงบประมาณด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ท่าเรือแหลมฉบังซึ่งได้รับอนุมัติในกรอบวงเงินทั้งปีเป็นเงิน 1 ล้านบาท</p>	
<p>เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านโรงโป๊ะ หมู่ที่ 3 ณ สนามฟุตบอลวัดประชุมคงคา โดย มอบเงิน จำนวน 50,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านต้านยาเสพติด เพื่อเป็นการเสริมสร้างสุขภาพให้แข็งแรงจากการออกกำลังกาย อีกทั้ง ยังเป็นการใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และทำให้เด็กและเยาวชนห่างไกลจากยาเสพติด อีกด้วย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน 10,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานไหว้ศาลเจ้าพ่อสมฤทธิ และเจ้าแม่พัดโบก ซึ่งเป็นกิจกรรมของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่จัดขึ้น ทุก 5 ค่ำเดือน 5 เป็นประจำทุกปี</p> <p>โดยมี นายสันติ ศิริตันหยง รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง และ นายชาญ ชังคะรัตน์ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นผู้แทนในการรับมอบเงินสนับสนุนครั้งนี้</p>
<p>วันที่ 27 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับอำเภอสรีราชา โดยมอบเงิน จำนวน 200,000.- บาท ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาด จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2566 ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 11 -19 เมษายน 2566 ณ บริเวณสนามหน้าศาลากลางจังหวัดชลบุรี</p> <p>ต่อมา นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง โดยมอบเงินจำนวน 13,000.- บาท ในการสนับสนุนการแข่งขันกีฬาเด็กสถานสงเคราะห์ เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้เด็กได้แสดงออกทางด้านทักษะกีฬาและเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างสถานสงเคราะห์ จำนวน 6 สถานสงเคราะห์ ได้แก่ สถานสงเคราะห์เยาวชนมูลนิธิมหาราช สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านปากเกร็ด สถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กกระยอง สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านมหาเมฆ สถานแรกรับเด็กชายปากเกร็ด และสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง ที่จะมีการจัดการแข่งขันกีฬาระดับมิตรในวันที่ 28 มีนาคม 2566 อีกด้วย</p>
<p>เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยท่าเรือแหลมฉบังเล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมสืบสานประเพณีอันดีงาม และกิจกรรมที่ร่วมอนุรักษ์วัฒนธรรมไทย จึงได้มอบเงินสนับสนุน ในการจัดงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2566 เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท ให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง รวมทั้ง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันอนุรักษ์มรดกไทย ประจำปี 2566 เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท ให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง</p> <p>โดยมี นางจินดา ถนอมรอด นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง พร้อมด้วย นายบุญเลิศ น้อมศิลป์ ประธานที่ปรึกษาคณะผู้บริหาร เทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน</p>

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2566	
<p>เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานวันอนุรักษ์มรดกไทย “เล่าขานตำนานแหลมฉบัง” ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา</p> <p>ทั้งนี้ นายวีระชาติฯ ได้ร่วมพิธีตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งแด่พระสงฆ์จำนวน 69 รูป ซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมของงานวันอนุรักษ์มรดกไทย “เล่าขานตำนานแหลมฉบัง” โดยทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนจำนวน 10,000.- บาท ให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนชากยายจีนสูงวัย สำหรับสนับสนุนกิจกรรมทำพวงมโหตร เป็นจำนวนเงิน 28,000.- บาท ให้กับโรงเรียนชากยายจีนสูงวัย เพื่อเป็นการร่วมอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่นในการทำพวงมโหตร ที่เป็นเครื่องห้อยประดับตามสถานมงคล ตลอดจนประดับในงานบุญประเพณีต่าง ๆ ในท้องถิ่น ให้คงอยู่คู่ชุมชน อีกทั้ง ยังเป็นการฝึกให้ผู้สูงอายุใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และยังเป็นการสร้างคุณค่าในตนเองของผู้สูงอายุอีกด้วย</p> <p>และต่อมาทำเรือแหลมฉบัง ร่วมสมทบทำบุญนมัสการปิดทองไหว้หลวงพ่อประทานพรศักดิ์สิทธิ์คู่วัด และปิดทองรอยพระพุทธรูปจำลองวัดพระประทานพร เป็นเงิน 10,000.- บาท เพื่อร่วมการบูรณปฏิสังขรณ์ถาวรวัตถุของวัดพระประทานพร รวมทั้ง ยังเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาให้ดำรงอยู่สืบไป และเป็นการแสดงความมีส่วนร่วมด้านศาสนาของทำเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>	
<p>เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 นายวีระชาติ พุทธรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านอ่าวอุดม สนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาฟุตบอลประเพณีสงกรานต์บ้านอ่าวอุดม ครั้งที่ 5 เป็นจำนวนเงิน 10,000.- บาท เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เยาวชน ประชาชนได้แสดงความสามารถด้านกีฬาฟุตบอล และอนุรักษ์กีฬาพื้นบ้าน โดยมี นางสุนันท์ เสี่ยงตั้ง ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม เป็นผู้รับมอบเงิน และ นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ร่วมมอบเงินในครั้งนี้</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีปิดการแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด ณ สนามฟุตบอลวัดประชุมคงคา ครึ่งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงิน จำนวน 50,000.- บาท เพื่อเป็นการสนับสนุนการจัดงานแข่งขันฟุตบอลหมู่บ้านด้านยาเสพติด อีกทั้ง ยังเป็นการเสริมสร้างสุขภาพให้แข็งแรงจากการออกกำลังกาย และทำให้เด็กและเยาวชนห่างไกลจากยาเสพติด อีกด้วย

เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 37,500.- บาท เพื่อจัดซื้อชุดนักเรียนระดับชั้น ปวช. และอุปกรณ์เครื่องแต่งกายนักเรียนของเด็กในความอุปการะ จำนวน 112 คน อีกด้วย

เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทน มอบเงินให้กับนักเรียนที่ประสบอัคคีภัย เด็กชายธนภัทร บุตรงาม นักเรียนโรงเรียนอนุบาลบางละมุง ที่ประสบอัคคีภัย เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน อีกทั้ง ยังเป็นการช่วยเหลือเบื้องต้น และเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้แก่ นักเรียนและครอบครัว โดยมี นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมลงพื้นที่ในการมอบเงินช่วยเหลือครั้งนี้

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)**

มิถุนายน 2566	
<p>เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ โดยมี นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ ร่วมมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวันโรงเรียนผู้สูงอายุ ตามมติคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุม ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566 ที่มีมติรับทราบและให้อนุมัติเงินสนับสนุนอาหารกลางวัน และกิจกรรมให้แก่โรงเรียนผู้สูงอายุในเขตชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุน ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ชมรมเพิ่มสุข เติมใจ วัยเกษียณ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านทุ่งกรด เป็นเงิน 123,750.- บาท 2. ชมรมแหลมทองสุขใจ ห่วงใยสุขภาพ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านแหลมทอง เป็นเงิน 30,000.- บาท 3. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านนาเก่า เป็นเงิน 88,000.- บาท 	
<p>วันที่ 8 มิถุนายน 2566 เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 3,150,000.- บาท ให้กับโรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเฒ่อ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะเก็ด</p>	


โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ต่อ)

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2566 ท่าเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับวัดประชุมคงคา เพื่อนำไปบูรณะก่อสร้างเมรุที่ผ่านการใช้งานมาเป็นระยะเวลานานถึง 30 ปี ไม่สามารถใช้งานได้ เนื่องจาก วัดประชุมคงคา เป็นวัดหลักสำหรับประชาชนในพื้นที่ตำบลบางละมุงและตำบลใกล้เคียงที่ใช้ในการประกอบพิธีฌาปนกิจ โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ จึงได้มอบเงินถวายวัดประชุมคงคา เป็นเงิน 200,000.- บาท เพื่อบูรณะก่อสร้างเมรุต่อไป

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับวัดใหม่เนินพยอม จำนวน 20,000.- บาท เพื่อร่วมเป็นเจ้าภาพงานพระราชทานเพลิงศพ พระครูสาทรธรรมกิจ อดีตเจ้าอาวาสวัดใหม่เนินพยอม และอดีตเจ้าคณะอำเภอสรรพยา

ข-9

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
ปี 2566

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 1 ของ 11 หน้า
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

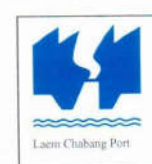
ท่าเรือแหลมฉบัง

ประจำปีงบประมาณ 2566



<div> <div>ผู้จัดทำ</div> <div> <div></div> </div> </div> <div> <div>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ</div> <div>ท่าเรือแหลมฉบัง</div> <div>13 / มี.ค. / 66</div> </div>
--

<div> <div>ผู้อนุมัติ</div> <div> <div></div> </div> </div> <div> <div>รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง</div> <div>19 / มี.ค. / 66</div> </div>
--

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1 หน้า 2 ของ 12 หน้า
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๔ กำหนดให้ สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่สิบคนขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัยใน สถานประกอบกิจการประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนี ไฟและการบรรเทาทุกข์ โดยให้นายจ้างจัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการพร้อม ที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน ในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ
- 2.3 เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
- 2.4 เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
- 2.5 เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
- 2.6 เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานและผู้ใช้บริการ

3. คำนิยามศัพท์


ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเขต ท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดตามประสานงานตามสั่งการ ของผู้อำนวยการ หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน

ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป จนกว่า จะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 3 ของ 12 หน้า

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 6.1 มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย
- 6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

8. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.1 หน้าที่ของพนักงาน


- ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่"

หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นสถานะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีที่พบว่ามีการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 4 ของ 12 หน้า

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยด้วยสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่เข้านาพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า


สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพจนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าเดาจับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีกรรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊ส และถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน
- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระงับเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ
- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรื้อราบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรื้อรา ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย
- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด
- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 5 ของ 12 หน้า

2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

ประจำ

- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนตรวติการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย


ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

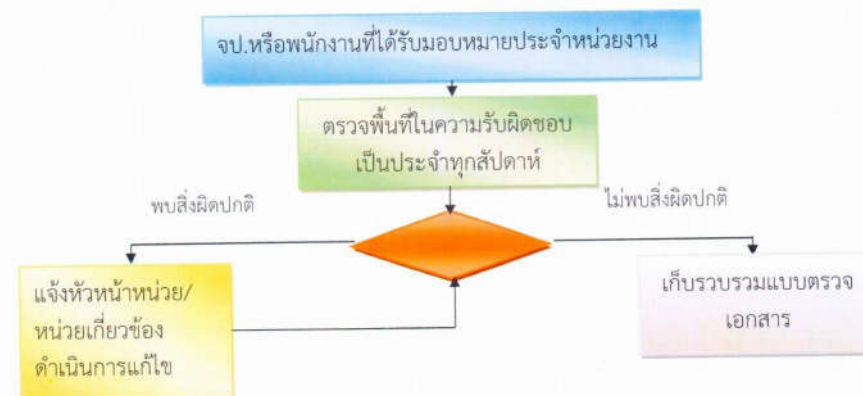
3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง (สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง)
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 6 ของ 12 หน้า

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ




3.3 กำหนดการตรวจ

- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน
- 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

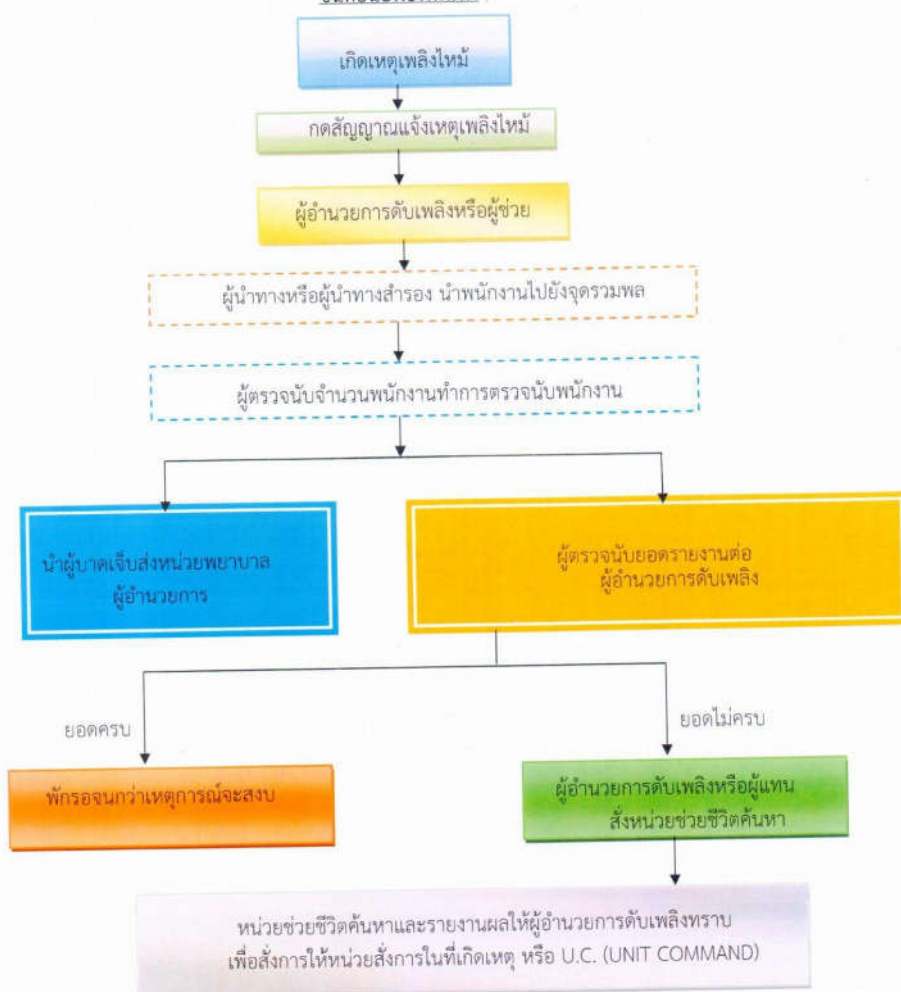
- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ
- 4.1.3 ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
 - ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
 - วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
 - โทรสาร 038 - 409 - 114
- 4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น ตามเอกสารหมายเลข 1


 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 9 ของ 12 หน้า

5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลูกลामรุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดปกติจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีน้ำตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3

ขั้นตอนอพยพหนีไฟ




 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 10 ของ 12 หน้า

6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

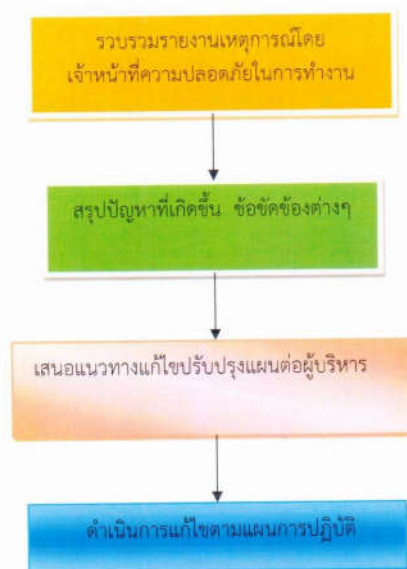
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวรรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกกช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชล.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและ กำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสก.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อ ให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.


 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 11 ของ 12 หน้า

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่นำรายงานผลการประเมินจากทุกด้าน จากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 27 เมษายน 2566	แก้ไขครั้งที่ : 19	หน้า 12 ของ 12 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.ทลด.	1		
2	กกท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผปย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกข.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ศรผ.	1		
18	ศตฟ.	1		
19	หมวดโทรศัพท์	1		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตราค่าจ้าง กองการบุคคล
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทร. 0 - 3840 - 9281
โทรสาร 0 - 3840 - 9157

ภาคผนวก

รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

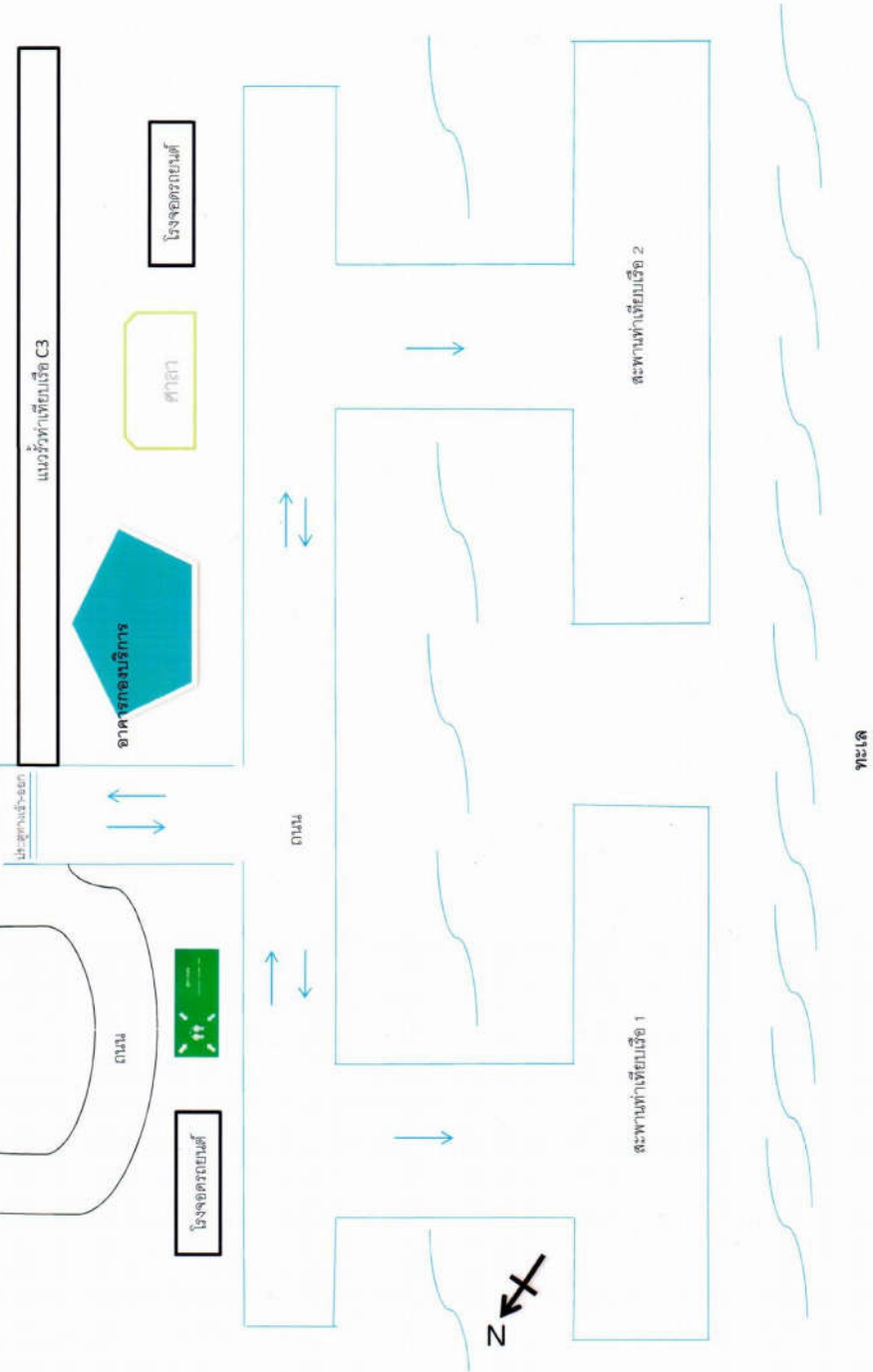
ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกดยูนิทดับเพลิง/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นางสาวกรกมล	นางสาวนวลวรรณ	นางนันทิยา	1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กท.	จ.ส.ต. ปริญญ์	นางศิริพร	นางวรรณภา	
3	กผง.	นายศรีสด/นายวิรัช	นายศัลย์/นายบุญธรรม์	นายประมวล/นายอภิวัฒน์ และพนักงาน กผง.	
4	กบค.	จำไท พรชัย	นางอรไท	นางเพชรไพลิน	
5	กกง.	นายเอกสิทธิ์	นางสาวอังคณา	นางสาววรรณภา	
6	สพย.	นายภัทรพงศ์	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวธัญภัทร	
7	ผตง.	นางสาวอริษา	น.ส.สุญา	นางลัดดาวัลย์	
8	กนจ.	นายภาณุพงศ์/นายจุพงษ์	น.ส.กฤติกานต์/นายพัชรพล	นายชนะพล	
9	กบก.	นายธงไชย	นายเดชบตี	นายเดชบตี	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ.ชัยนันต์	นายวัชร	
11	กทช.	นางสาววิรรยา	นางสาวราลักษณ์	นางสาวลักขณา	
12	ผชล.	นายไชยา	นายเกียรติกุล	นายเกียรติ	
13	ผชย.	นายศิริวัฒน์	นางสาวพัชราพร	นายสุรสี	
14	กทท.	นายวิชาญ	นายสยาม	นายกิตติพงษ์	
15	ผรภ.	นายสุรนาถ	นางสาวรัตนา	นายสุสร	
16	ผพด.	นางสาววิลาวัลย์	นางกนกจินดนา	นางวงภาภรณ์	
17	ครผ.	นายสุภกฤต	นายกิตติคุณ	นายธีระวุฒิ	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาววิจิตรา	นายธรรจน์	
19	มทศ.	นายเมธี	นายมนัสศักดิ์	นายทรงธรรม	

รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลณ.

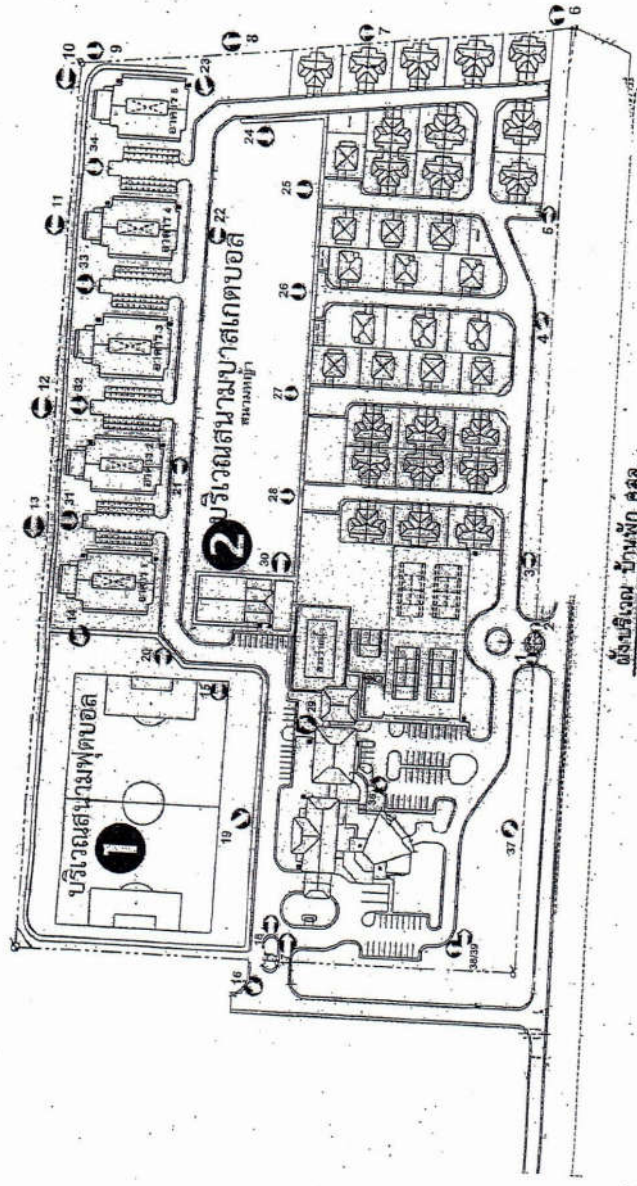
ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเล็บสง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลณ.	นางนันทิยา	นางสาวवलวรรณ	นางสาวกรภมล	นางสาวนวลวรรณ	1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตนเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันตกออกอาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตกแผนกโยธา 2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไรให้ ขาดหายไปหรือไม่ 3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บสง.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหมายถึงให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ. 4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงานก่อนดับเพลิงหรือผู้แทน
2	กท.	นางศิริพร	นางสาวอัญชลี	นางสาวกุลยุดา	นางสาวอัญชลี	
3	กทง.	นายไกรวัฒน์/นายพิชยะ	นายคัลย์/นายบุญธรรม	นายเปรมรัชต์/นายปรีชญา	นายคัลย์/นายบุญธรรม	
4	กคด.	นางชนิษฐา	นางอรุโ	นางสาวหิยม	นางอรุโ	
5	กกง.	นางสาวรุ่งภา	นางสายสุรี	นางสาเมณศิริ	นางสายสุรี	
6	ผย.	นางสาวพรกณ	นางสาวอังคณา	นางสาวสุดวัน	นางสาวอังคณา	
7	ผตง.	นางศศิณา	นางพรรณศิริ	นางสาวณศณย์กุล	นางพรรณศิริ	
8	กนจ.	นายณัฐพล	นายวุฒิพงษ์/นางสาวบุษบา	นายภาณุพงศ์/นายรุ่งพงศ์	นายวุฒิพงษ์/นางสาวบุษบา	
9	กบก.	เรือเอกปรีชญา	นายภูวดล	นายรัชกร	เรือเอกปรีชญา	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ.ชัยอนันต์	จ.อ.เปรมธวัช	นายวัชระ	
11	กท.	นางสาวลักขณา	นางสาววรลักษณ์	นางสาววิวรรยา	นางสาววรลักษณ์	
12	ผส.	นายเกียรติ	นายทวีพูน	นายเกียรติกุล	นายทวีพูน	
13	ผย.	นายเกียรติศักดิ์	นางสาวพัชรพรรณ	นายจิรุตต์	นายเกียรติศักดิ์	
14	กท.	นายณัฐพล	นายสยาม	นายภาณุวุฒิ	ภานุวุฒิ	
15	ผรภ.	นายวิสูตร	นางสาวรัตน์า	นายสมบุญ	นางสาวประกายดาว	
16	ผตด.	นางสาวณัฐกานต์	นางสาวจินตนา	นางสาวนันทนา	นางสาวจินตนา	
17	ทรผ.	นายพองเจต	นางสาวปาลิดา	นายพีระวุฒิ	นางสาวปาลิดา	
18	ตตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาววิจิตรา	นางสาวศุภรัตน์	นางสาววิจิตรา	
19	มทต.	นายทรงธรรม	นายมนัสศักดิ์	นายเมธี	นายมนัสศักดิ์	
20	แม่บ้าน	นางสาวอารีรัตน์	นางสาวอารีรัตน์	นายอมรเทพ	นางสาวอารีรัตน์	

แก้ไขครั้งที่ 19 ประจำปี 2566
3 มีนาคม 2566

แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ

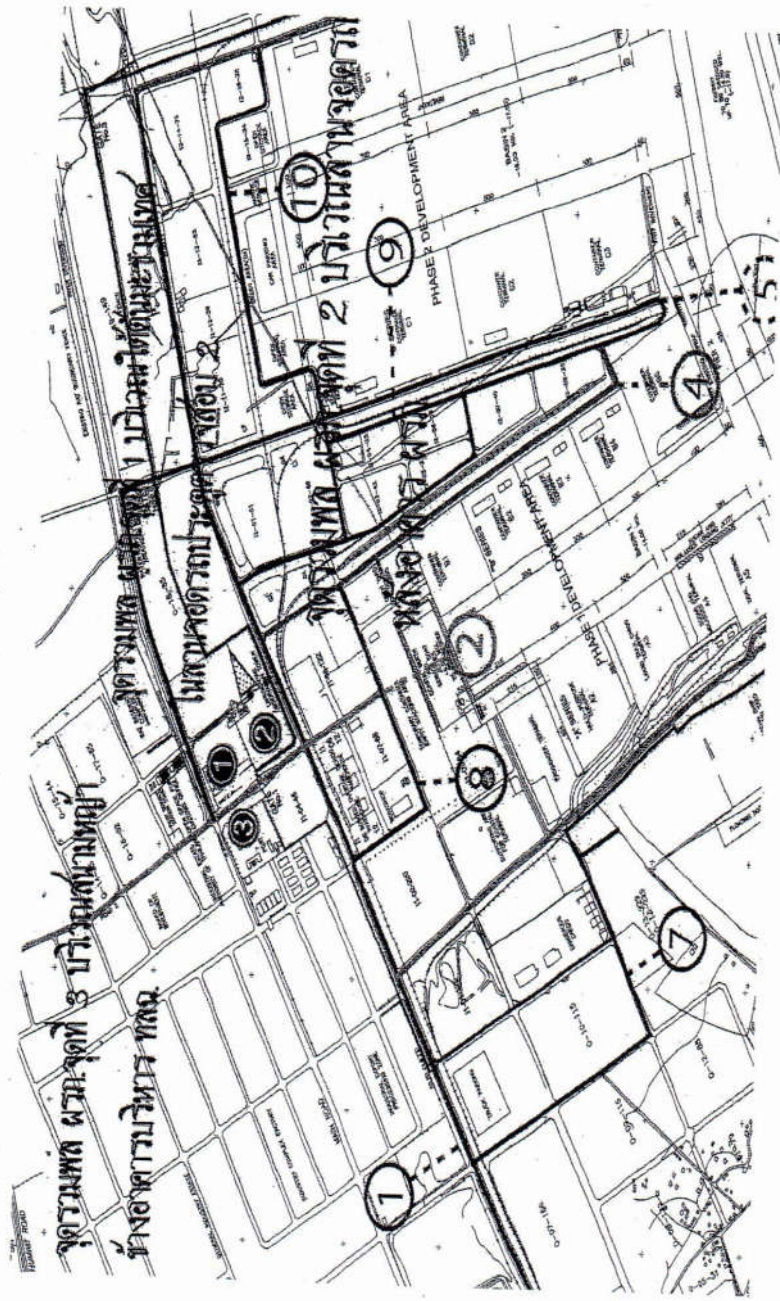


ทะเล

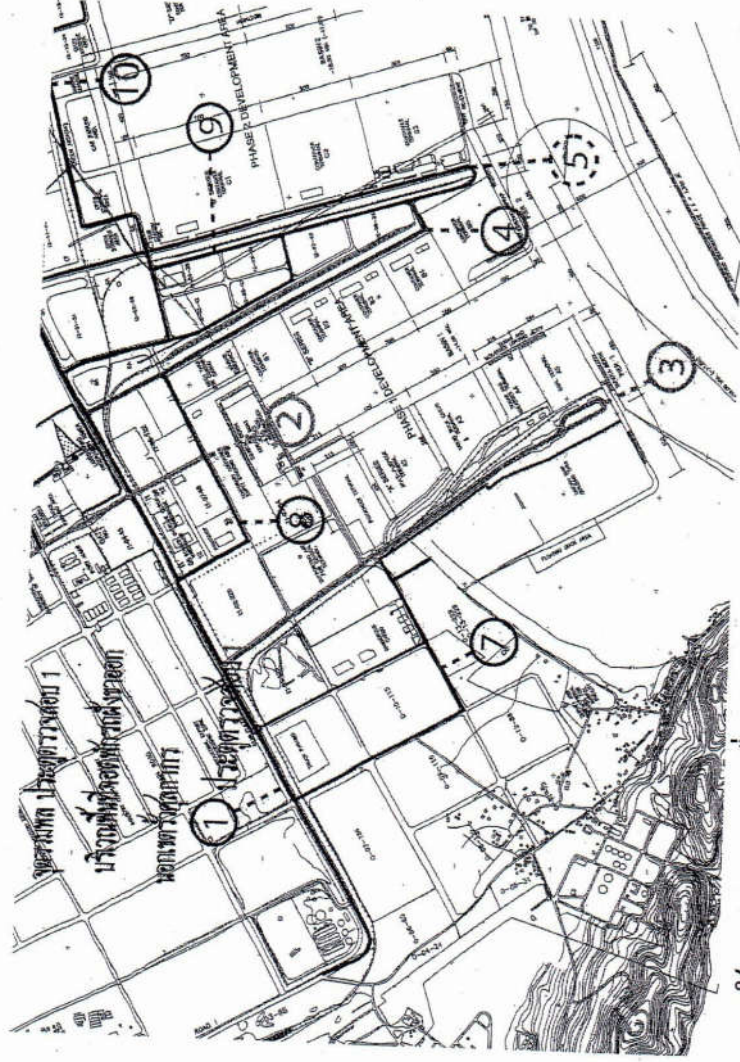


ตั้งบริเวณ บ้านพัก ศสจ.

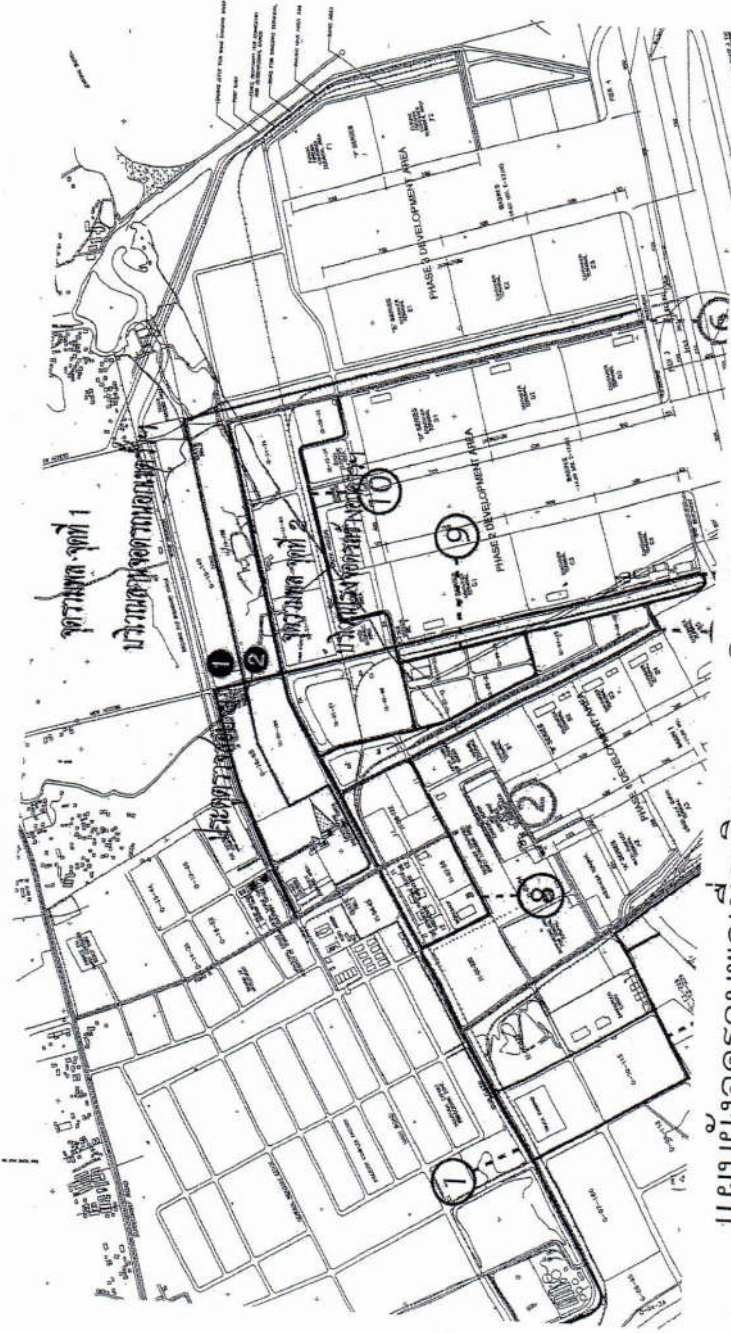
จตุรรมพล ศสจ.



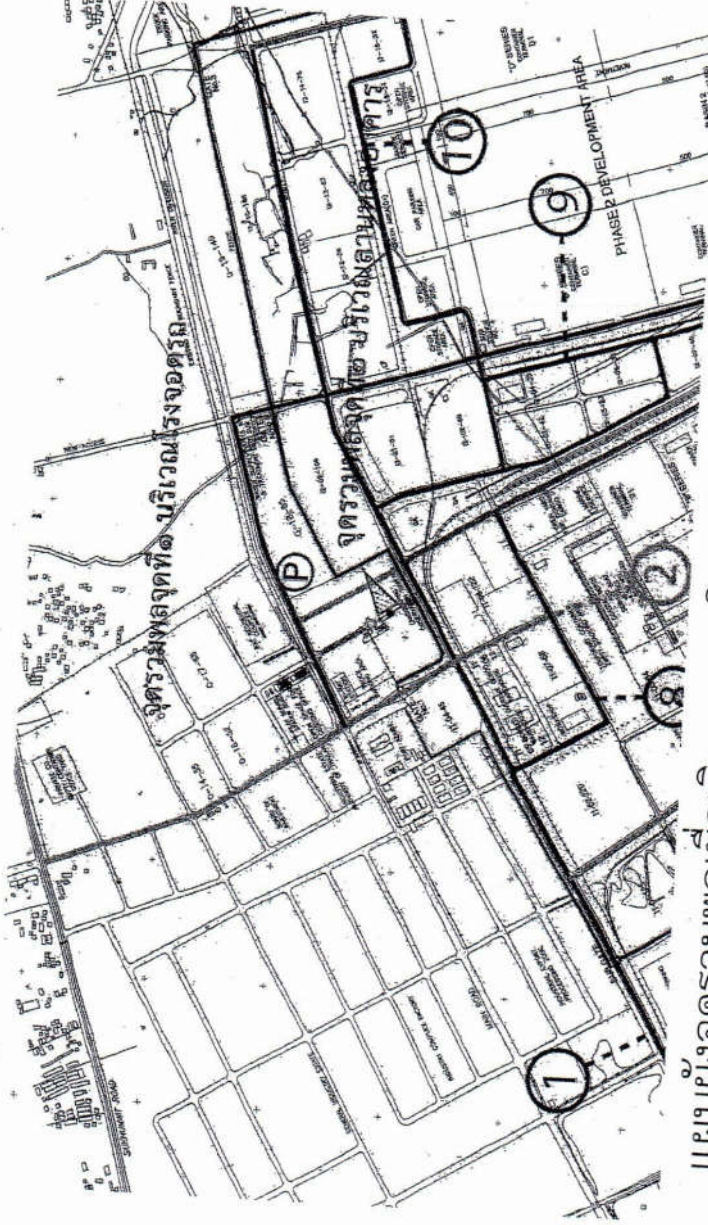
แผนผังจตุรรมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนกรักษาความปลอดภัย



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑

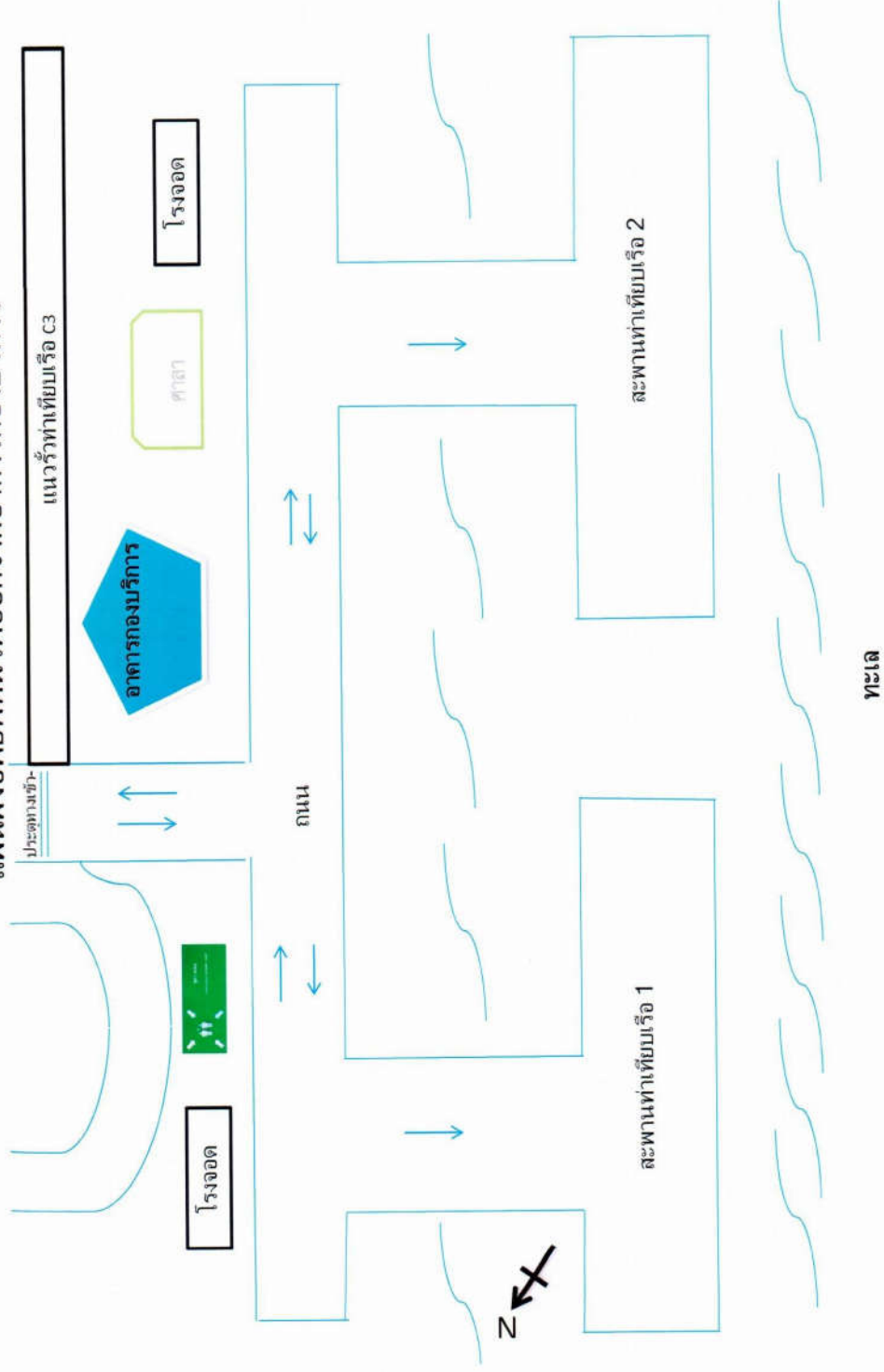


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



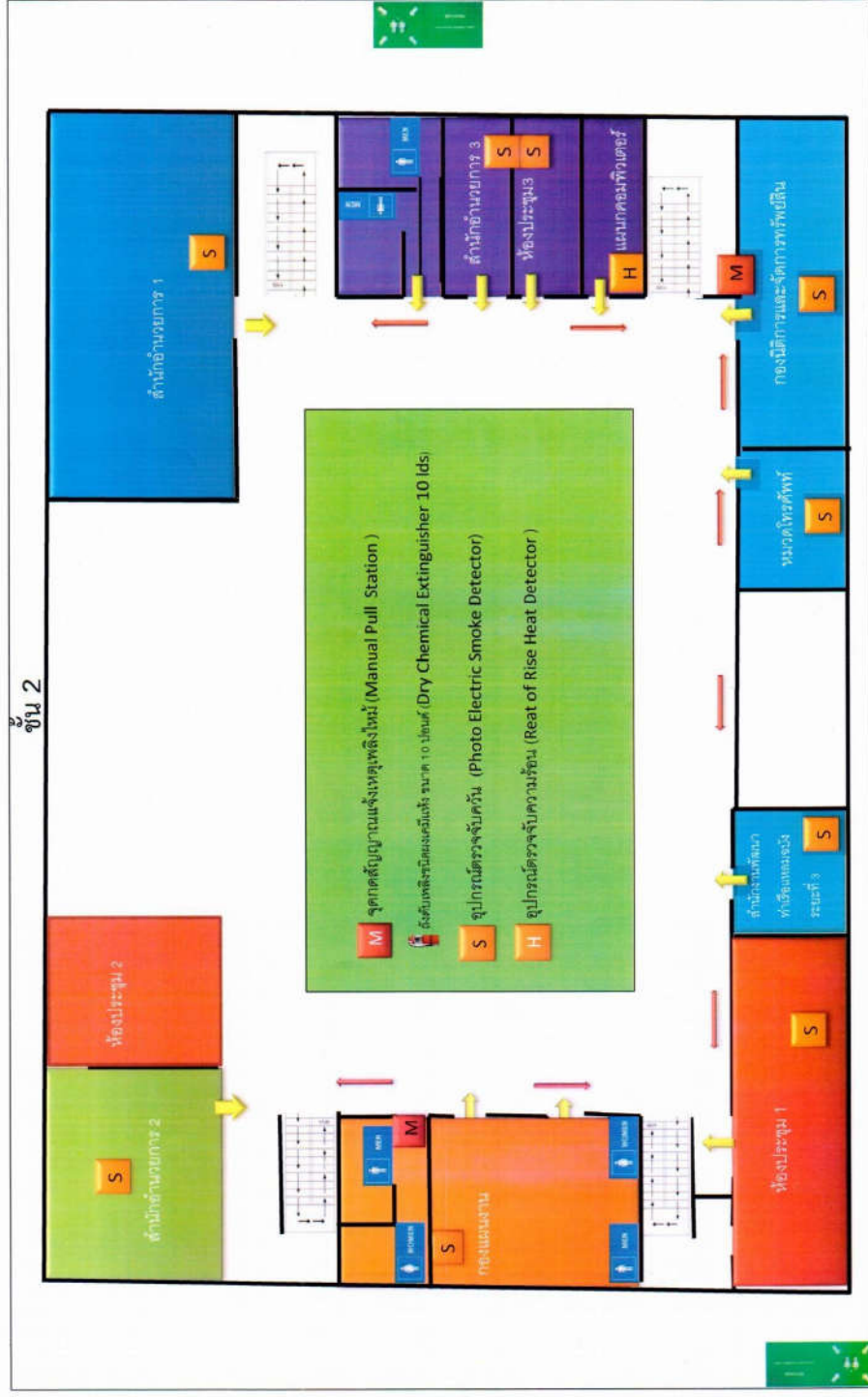
แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ทำเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ทำเรือแหลมฉบัง

ชั้น 2



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่
ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโม่และเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโม่ดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโม่ดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโม่ดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน

รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร จำนวน ๑๕ ชุด

๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA จำนวน ๒๐ ชุด

๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๒๒ เส้น

๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๓๐ เส้น

๓.๒.๖ ข้อแยก จำนวน ๓ ตัว

๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้ จำนวน ๔ หัว

๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๓ เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

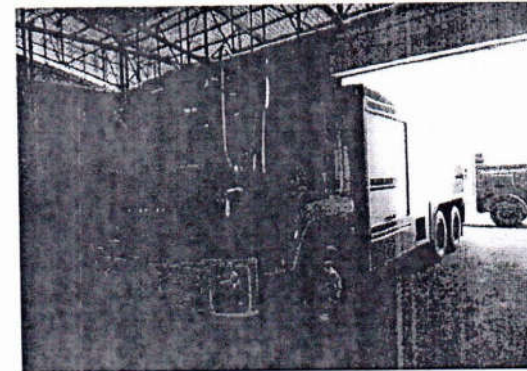
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

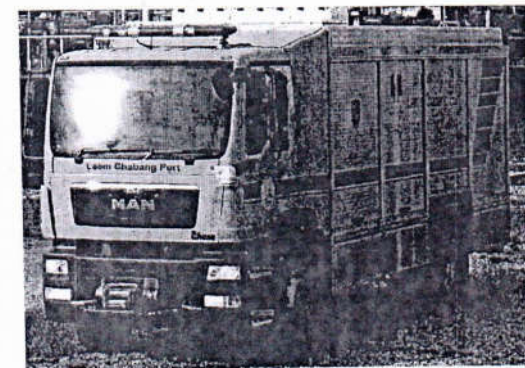
จำนวน ๒ คัน



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

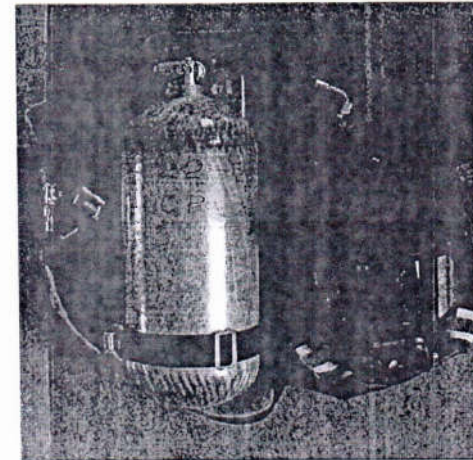
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด



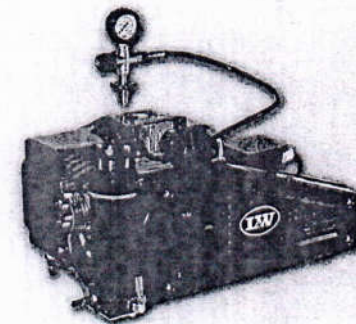
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



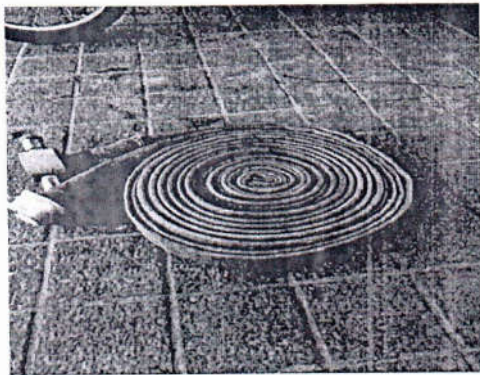
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



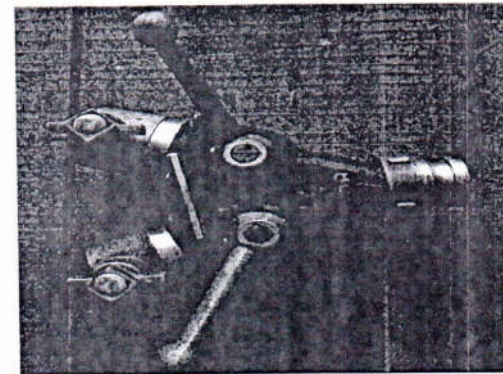
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน ๓๐ เส้น



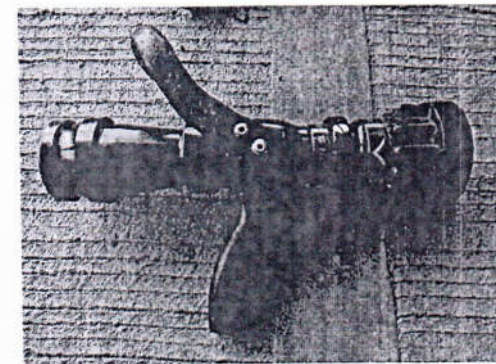
๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน ๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

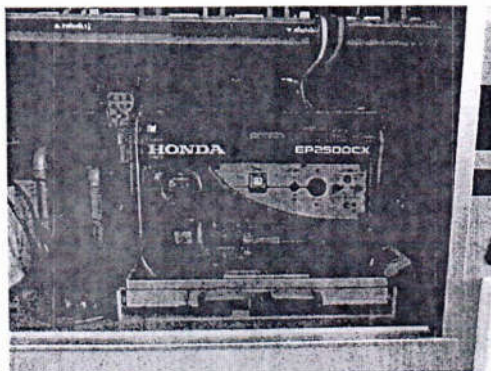
จำนวน ๔ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง



ข-10

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้

General PPE. Requirement

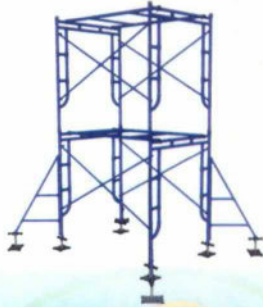
ได้แก่ แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย
ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงานหมวนิรภัย



อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม
ตามประเภทของงาน
PPE. Requirement
on specific of work

๑.งานที่ทำงานในที่สูง
(เกินกว่า ๒ เมตร) High work

๑.๑ นั่งร้าน



๑.๒ เข็มขัดกันตก



คณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรื่องแหลมฉบับ

๒. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

๒.๑ ถังดับเพลิง



๒.๒ ผ้ากันไฟ

๒.๓ แถบกันพื้นที่บริเวณ ที่ทำงาน (ขาว - แดง)



๓. งานที่ทำกับสารเคมี chemical (Paint/Acid/Base)

๓.๑ แวนนิรภัยกันสารเคมี

๓.๒ หน้ากากกันสารเคมี

๓.๓ ถุงมือกันสารเคมี

๓.๔ ชุดป้องกันสารเคมี



ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแหลมฉบับ ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑



ทำเรื่องแหลมฉบับ

กฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงาน สำหรับ

ผู้รับเหมาในพื้นที่ทำเรื่องแหลมฉบับ



คณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรื่องแหลมฉบับ

ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแหลมฉบับ ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑

๑. ต้องเข้ารับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานและติดบัตรประจำตัวทุกครั้งที่จะเข้าเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๒. พนักงานผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
๓. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๔. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตปฏิบัติงาน
๕. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
๖. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ/โรงไฟฟ้า ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
๗. ห้ามเล่นการพนัน หยกล้อกัน และทะเลาะวิวาทในเขตท่าเรือฯ
 - ๗.๑ ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขต ท่าเรือฯ
๘. ผู้ที่ดื่มของมึนเมาหรือเสพยาเสพติดหรือมีอยู่ในครอบครองห้ามเข้าท่าเรือฯ เด็ดขาด

๙. ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กม./ชม. และห้ามจอดรอ ในที่ห้ามจอด
๑๐. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
๑๑. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
๑๒. ห้ามตัดหรือถอดหัวฉีดดับเพลิงหรือใช้น้ำจากระบบดับเพลิงโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๓. ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
 - ๑๓.๑ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - ๑๓.๒ หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - ๑๓.๓ ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - ๑๓.๓ ทำให้เกิดสภาพการณ์การท างานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - ๑๓.๔ ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๑๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ทันที

๑๕. การปฏิบัติงานใดๆก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย พนักงานของท่าเรือฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที (STOP Procedure)
๑๖. หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานหรือแผนกรักษาความปลอดภัย
๑๗. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๘. ห้ามนอนหรือรับประทานอาหารหรือตั้งขวดเครื่องดื่มไว้ในที่ทำงาน
๑๙. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
๒๐. พื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องสัญญาณไฟแสงสว่างให้เรียบร้อย
๒๑. บริษัทต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างละเอียดและชัดเจนสอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติ
๒๒. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับตามที่กฎหมายกำหนด



ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง

๐๓๘-๕๐๙๑๑๑



ข-11

เอกสารการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปีงบประมาณ 2565



ส่วนที่สี่

บันทึก

เลขที่	รศ. ๒๐	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕
ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕	ร. ๖๕

หน่วยงาน สำนักแพทย์และอนามัย

โทรศัพท์

๘-๙๓๓๗

ที่ สพอ. ๐๖๓๗/๒๕๖๔

วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๔ ให้กับพนักงาน กท.

เรียน อทร. / รอง อทร.(บค) / ผอ.อทร.(บค)

๑. ข้อเท็จจริง

สพอ. เป็นหน่วยงานที่ต้องดำเนินการตามข้อบังคับและนโยบายต่าง ๆ ของรัฐและ กทท. ที่กำหนดให้พนักงานทุกคนได้รับการตรวจสอบสุขภาพเป็นประจำทุกปี ปีละ ๑ ครั้ง ซึ่งสอดคล้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety Health and Environmental Integrated Management System : PSHE-MS) กำหนดค่า (Key Performance Indicator : KPI) ให้พนักงาน กทท. ต้องเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพครบ ๑๐๐% (เอกสารแนบ ๑)

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ รอง อทร.(กง) รักษาการแทน อทร. อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ หายบันทึก แผนกจัดท่า กท. ส่วนที่สี่ที่ จท.(คส) ๐๐๑๓.๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ให้จ้างบริษัท บางปะกอก ออสพิทอล กรุป จำกัด ผู้ชนะการเสนอราคาจ้างงานจ้างตรวจสอบสุขภาพประจำปี ๒๕๖๔ ให้กับพนักงาน กทท. โดยวิธีคัดเลือกใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๓๖,๒๐๐.- บาท (เก้าล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใบสั่งจ้าง (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ สพอ. ได้กำหนดวัน และสถานที่ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ๒๕๖๔ ตามแผนปฏิบัติการตรวจสอบสุขภาพฯ ดังนี้

แผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ๒๕๖๔

ครั้งที่	สถานที่	วันที่ / ธันวาคม								วันที่ / มกราคม							
		๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑	๑	๒	๓	๔	๕
๑	อาคารสโมสร ท่าเรือแหลมฉบัง																
๒	ห้องรับรอง อาคารโอบี																
๓	กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ จ.สมุทรปราการ																

๒.๓ การดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่พนักงาน กทท. นั้น พนักงาน สพอ. (เอกสารแนบ ๓) จะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่มาดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงาน ซึ่งจะต้องปฏิบัติงานตั้งแต่ เวลา ๐๕.๓๐ น. เป็นต้นไป

/๓. ข้อเสนอ ...

๓๐ ปี การท่าเรือฯ รากฐานมั่นคง ซื่อตรงต่อผู้ให้บริการ ยกระดับมาตรฐานสู่สากล

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”

๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การตรวจสอบสภาพพนักงาน กทท. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดำเนินการดังนี้

๓.๑ ให้ใช้พื้นที่สำหรับการตรวจสอบสภาพฯ ดังนี้

๓.๑.๑ วันที่ ๒๑ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ อาคารสโมสร ท่าเรือแหลมฉบัง

๓.๑.๒ วันที่ ๒๓ - ๒๔, ๒๗ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๕ - ๗, ๒๔ - ๒๘ และวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ณ ห้องรับรอง อาคารโอบี

๓.๑.๓ วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ จ.สมุทรปราการ

๓.๒ ให้พนักงาน กทท. เข้ารับการตรวจสอบสภาพฯ ตามที่ สพอ. กำหนด โดยให้ถือเป็นหน้าที่ที่พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ

๓.๓ ให้ ผช. ดำเนินการดังนี้

๓.๓.๑ ดูแลระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องปรับอากาศ ที่ต้องใช้ในการดำเนินการตรวจสอบสภาพ

๓.๓.๒ จัดพื้นที่จอดรถเอกซเรย์เคลื่อนที่

๓.๓.๓ จัดพนักงานดูแลรักษาความสะอาด ณ ห้องรับรอง อาคารโอบี ตั้งแต่วันที่ ๒๓ - ๒๔, ๒๗ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๕ - ๗, ๒๔ - ๒๘ และวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๓.๔ ให้ กสท. สนับสนุนโต๊ะ เก้าอี้ ตามที่ สพอ. กำหนด

๓.๕ ให้ ยน. กบข. ดำเนินการ ดังนี้

๓.๕.๑ จัดรถรับ-ส่ง พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับใช้ในการรับส่งพนักงานจากอาคารเอ ไปยังห้องรับรอง อาคารโอบี ในระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔, ๒๗ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๕ - ๗, ๒๔ - ๒๘ และวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๔ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. โดยให้พนักงานขับรถได้รับค่าล่วงเวลาตามความเป็นจริงจากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๓.๕.๒ จัดรถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบสภาพฯ ณ ทลณ. ในวันที่ ๒๑ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยรถออกจาก สพอ. ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น. และรับกลับถึง กทท. ในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๖.๓๐ น. พนักงานขับรถได้รับค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางโดยจ่ายเป็นเงินยืมทดรอง เป็นเงินจำนวน ๖๐๐ บาท (หกร้อยบาทถ้วน) จากงบค่าใช้จ่ายในการเดินทางภายในประเทศของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ซึ่งได้ประสาน ยน. กบข. เรียบร้อยแล้ว

๓.๕.๓ จัดรถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถ สำหรับใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบสภาพฯ ณ กบ. ผน. จ.สมุทรปราการ ในวันจันทร์ที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ โดยรถออกจาก สพอ. เวลา ๐๕.๐๐ น. และรับกลับถึง กทท. เวลา ๑๖.๓๐ น. โดยให้พนักงานขับรถได้รับค่าล่วงเวลาตามความเป็นจริงจากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

/๓.๖ ให้ สพอ. ...

๗๐ ปี การท่าเรือฯ รากฐานมั่นคง ชี้อตรงต่อผู้ใช้บริการ ยกระดับมาตรฐานสู่สากล

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

๓.๖ ให้ สพอ. ดำเนินการ ดังนี้

๓.๖.๑ จัดพนักงาน งอ. จำนวน ๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบภาพประจำปีพนักงาน ทลณ. วันที่ ๒๑ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยออกเดินทางในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น. และกลับถึง กทท. ในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๖.๓๐ น.

๓.๖.๒ จัดพนักงาน งอ. จำนวนวันละ ๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบภาพฯ ในระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔, ๒๗ - ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๕ - ๗, ๒๔ - ๒๘ และวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๓ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ - ๐๘.๓๐ น. ณ ห้องรับรอง อาคารโอบี

๓.๖.๓ จัดพนักงาน งอ. จำนวน ๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบภาพฯ ณ กบ. ผน. จ.สมุทรปราการ ในวันจันทร์ที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ โดยออกเดินทางเวลา ๐๕.๐๐ น. และกลับถึง กทท. เวลา ๑๖.๓๐ น.

๓.๖.๔ พนักงาน งอ. ได้รับค่าล่วงเวลาตามระเบียบ กทท. เป็นเงินจำนวน ๒๔,๓๑๐.๓๗ บาท (เอกสารแนบ ๔) จากงบประมาณค่าล่วงเวลา ของ สพอ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ให้พนักงาน งอ. สามารถหมุนเวียนแทนกันได้ โดยไม่เกินงบประมาณที่ตั้งไว้

๓.๗ ให้ ทลณ. รับผิดชอบ ค่าที่พัก สำหรับเจ้าหน้าที่ สพอ. และรถยนต์ ๑ คัน เพื่อใช้ระหว่างปฏิบัติงานที่ ทลณ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๓.๑ - ๓.๔ และอนุมัติตามข้อ ๓.๕ - ๓.๗ ก่อน สพอ. ดำเนินการต่อไป

- ผอ.กองบริหาร ๓.๑ - ๓.๕
- ออ.ที่วิ.บริหาร ๓.๕ - ๓.๗

ยสพ.

รศ. อพร. (ก.) รักษาการแทน

อพร.

๑๕ ธ.ค. ๖๔

รศ. อพร. (ก.)

๑๕ ธ.ค. ๖๔

รศ. อพร. (ก.)

๑๕ ธ.ค. ๖๕

หมายเหตุ : ได้ผ่านผู้ควบคุมงบประมาณแล้ว

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตรวจสอบภาพประจำปี ๒๕๖๕ ให้กับพนักงาน กทท.

๗๐ ปี การท่าเรือฯ รากฐานมั่นคง ซื่อตรงต่อผู้ให้บริการ ยกระดับมาตรฐานสู่สากล

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓” **สำเนาถูกต้อง**

ข-12

การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงาน
ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ
ครั้งที่ 34



ด่วนที่สุด

บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	๕๖๖๔	๒๕ มิ.ย. ๖๕		๓๐ ๖๕
ผอ.	๖๕๖๔	๒๕ มิ.ย. ๖๕		
ผอ.(บค)	๑๐๓๓	๒๕ มิ.ย. ๖๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕	
รอง(บค)	๘๓๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕	

หน่วยงาน กองพัฒนาบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท์ ๕๓๐๙-๕๓๕๕
 ที่ ผบ.ร. ๓๕๕๕ / ๒๕ มิ.ย. ๖๕ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕
 เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

เรียน รอง อทร.(บค)/ผอ.อทร.(บค)

๑. เรื่องเดิม

ด้วย ททท. ได้มีบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ อ๒๑๓/๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ในการขอจัดส่งพนักงานรวมจำนวน ๙๕ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน -
 ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
 (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ คปอ. ฝ่ายลูกจ้าง ๔ คน และพนักงาน กปช. จำนวน ๒๗ คน
 เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม
 ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. (เอกสารแนบ ๒)

๑.๒ พนักงาน ททท. และ ผน. จำนวน ๖๘ คน เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ
 ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. (เอกสารแนบ ๓)

๒. ขอกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ในครั้งนี้ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม
 หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการ
 งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕
 เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีถือเป็นวันลา

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า
 และการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

๓.๓ ให้ สพอ. สนับสนุนชุดตรวจหาเชื้อโควิด-๑๙ Antigen Test Kit (ATK) จำนวน ๒๗ ชุด
 สำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เนื่องจากผู้จัดกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนาฯ ต้องแสดงผลตรวจ ATK
 ก่อนเข้าร่วมการสัมมนาฯ

/ ๓.๔ ให้ ยน. ...



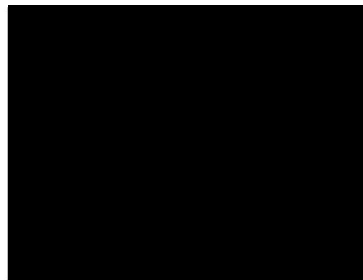
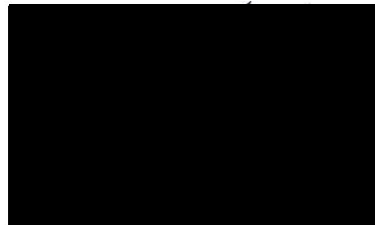
๓.๔ ให้ ยน. กบข. ฝช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทาง โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลาตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยมอบให้ นายปริวัตร รัชชัยย์ อกบข. ฝช. เป็นผู้เบิกเงิน ดังรายละเอียดคือ

- วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

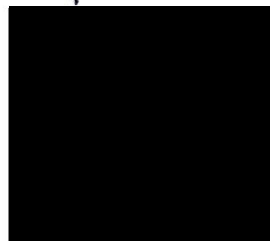
- วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๔ คัน

- วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑



- อนุมัติตามข้อ ๓



๑๗๒๐.๖๕

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าชมนิทรรศการ
งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔
ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด
๑.	นายพลวัฒน์ เกื้อธรรมคุณ	หปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๒.	นายเกียรติกุล ชูสกุล	หผชล. กกช. สปก. ทลฉ.
๓.	นายจรูญ เกตุทิม	ชชส. กบ. ฝน.
๔.	นายอนุวัฒน์ อนุพันธ์	ขปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๕.	นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พนักงานธุรการ ๙ กภ. ฝปส. ทกท.
๖.	นายภูริชัย อ่อนเลิศ	หัวหน้าหมวดรถยก ๑ รท.๑ กคม. ฝท.
๗.	นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หัวหน้าหมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๘.	จำสิบตรี ปญญา ศิริรักษ์	หัวหน้าหมวดสารบรรณ ๕.กท. สบส. ทลฉ.
๙.	นางสาวอัญชลี วัลลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘ ฝปส. กบง. สบส. ทลฉ.
๑๐.	นายนพดล มั่นคง	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดกีฬา พก. กสก. ฝป.
๑๑.	นางสาวภาวิณี วิชัยดิษฐ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๒.	นางสาวพรมณี ฉลวย	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๓.	นายเปรมรัชต์ กรัสมพงษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ ผสท. กผง. สบส. ทลฉ.
๑๔.	นางสาวสุพิมล กิรตยาคม	บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอก. กบค. สบส. ทลฉ.
๑๕.	นายธนสิทธิ์ ชัยทาน	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างเขียนขึ้น ๑) หมวดแผนที่ ผสร. กบผ. ฝช.
๑๖.	สิบเอก อนุชา ถาวร	พนักงานธุรการ ๖ กตต. ฟพต.
๑๗.	นายสันติ วงษ์เกษม	พนักงานธุรการ ๖ ๕.ฝปส.
๑๘.	นายพนนทชัย แดงเผือก	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๙ ขน. กบ. ฝน.
๑๙.	นายธีรพล ภูประดิษฐ์	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๒ ขส. กบ. ฝน.
๒๐.	นายอรรคเดช เอี่ยมใจดี	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ) เรือสำรวจ ๘ หมวดเรือเล็ก ผสน. กน. ฝน.
๒๑.	นายยุทธชัย คล้ายศิริ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.
๒๒.	นายยุทธพงศ์ คล้ายศิริ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.
๒๓.	นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า) หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒ ผท. กกท. สปก. ทลฉ.
๒๔.	นายมงคล สันติกุล	พนักงานการสินค้า ๕ บถ. ทกท.
๒๕.	นายวายุภักดิ์ วรรณสนธิ์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๕ หมวดรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า รท.๒ กคม. ฝท. ทกท.
๒๖.	นายสุรเชษฐ์ ทองอร่าม	พนักงานสำรวจร่องน้ำ ๔ (ช่างซ่อมตะเกียง) คร. กน. ฝน.
๒๗.	นางสาวพัชรินทร์ แสนจำหน่าย	พนักงานรักษาความสะอาด ๓ หมวดรักษาความสะอาด ผสบ. กย. ฝช.

ข-13

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความ
ปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565



ด่วน

บันทึก

ส.ร.ป.ก. ๖๖๖ คว. ๑๙ ก.ค. ๖๕ ๑๓๓ ๑๙.๐๐๙.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลธ	๒๙๒๖	๒๐ ก.ค. ๖๕	๐๙:๓๐ น.		
รอง อ.ทลธ.	๑๙๓๙	๑๙ ก.ค. ๖๕	๑๖:๐๐		
ผอ.อ.ทลธ.	๒๑๑๐	๑๙ ก.ค. ๖๕	๐๙:๓๐		

หน่วยงาน กทท.สปก.ทลธ. โทรศัพท์ ๑๙๓๑
 ที่ กทท. ๑๓๖/๑๕๖ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕
 เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๒
 ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทศรอง

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผอ.ทลธ./อสปก.

๑. ตามที่ ทลธ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลธ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทลธ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษความปลอดภัย ของ ทลธ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ผอ.ทลธ. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผ่านระบบออนไลน์ เรื่องการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวน ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลลงทะเล และสารเคมีรั่วไหล ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อการรักษา ณ สถานพยาบาล

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า ทลธ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้าอันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตรายผ่านเข้า - ออก ทลธ. เพิ่มมากขึ้นทุกปี โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีสินค้าอันตรายจำนวน ๙๖๗,๕๔๗.๕๐ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสินค้าอันตราย และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



- ๒ -

ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕
 ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลธ. แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลธ. ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)	ทลธ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ๖ ชลบุรี ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลธ.
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงาน ในเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติในเหตุการณ์

/ ตารางฯ (ต่อ) ...



- ๓ -

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกสถานการณ์จำลองกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น จำนวนมาก (ภาคสนาม) สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ ละหน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อ การปฏิบัติ

หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / บ่าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ก่อนมาเข้ารับการอบรม
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

๒.๔ ประมาณการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๕๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ.
หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอก
ที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกท.สปก. จัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการ
แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กกท.
ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๖ ให้ กกท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม
การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ พร้อมจัดเตรียม
ของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อมอบให้แก่ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่าย
เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์
สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

/ ๒.๖.๑ ค่าอาหาร ...



- ๔ -

๒.๖.๑ ค่าอาหารกลางวัน มื้อละจำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท
- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

(๑๕๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละจำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๗๕,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕
(๑๕๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม
หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มีใช้พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น
พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง
เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒.๖.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี โครงการ Washington State
Partnership Program เพื่อมอบให้แก่ผู้ร่วมฝึกอบรมฯ โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน
๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้ารับการ
อบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๗ กกท.สปก. ใช้งบทำการประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กกท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน ออกท.
เป็นผู้ยืมเงินตรงดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กกท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนด
ส่งใช้เงินตรง วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

๒.๘ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington.State.Partnership
Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

๒.๙ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้ารับการ
อบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

/ ทั้งนี้ ...

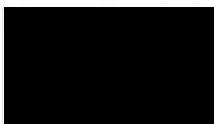
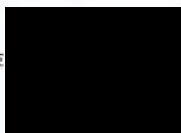


- ๕ -

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทล. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

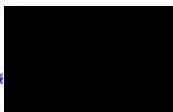
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก



๖๕/กค.๖๕

ร้อยตำรวจเอก



ผ.อ.ทล.

๖๕ ก.ค. ๖๕

- สมมติแทนข้อ ๒
- กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป



อ.ทล.

๖๐ ก.ค. ๖๕



รอง อ.ทล.

๖๕ ก.ค. ๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทরণ



ด่วนที่สุด

บันทึก

๑

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทล.	584	๒๓.๖.๖๕	๑๖.๓๐		
รอง อ.ทล.	๖๓๐	๒๓.๖.๖๕	๑๖.๓๐	๒๓.๖.๖๕	๑๖.๓๐
ผ.อ.ทล.	4๖๖	๒๓.๖.๖๕	๑๖.๓๐	๒๓.๖.๖๕	๑๖.๓๐

หน่วยงาน กทท.สปก.ทล. โทรศัพท์ ๒๓๖๕ ๒๓๖๕ ๒๓๖๕
ที่ กทท.๑๗/๑๓๑๑ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทরণ

เรียน อ.ทล./รอง อ.ทล./ผ.อ.ทล./อสก.

๑. ตามที่ ทล. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง (เอกสารแนบ ๑) ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทล.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทล. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ออกท. ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่องการจัดการฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รั่วสปี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการจัดการทำ ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์สารเคมีรั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้ และสถานการณ์เกิดเหตุพบน้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ ทล.

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า ทล. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้าอันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตรายผ่านเข้า - ออก ทล. เพิ่มขึ้นทุกปี โดยช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๔ มีสินค้าอันตรายจำนวน ๘๖๖,๑๒๑.๖๕ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



- ๒ -

ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมโดย ผู้บริหาร ทลธ. แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ Disaster Response Plan และ ทบทวน ระบบบัญชา การเหตุการณ์ (ICS) (ต่อ) ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)	ทลธ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA Courtney C. Serad Courtney C. Serad	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรุ่นใหม่ รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมมา ในปีที่ผ่านมา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง
๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การแพร่ ระบาดของไวรัส COVID ๒๐๑๙” และแนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มา ปฏิบัติที่ เมือง Tacoma	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA Michael A Ake	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม “การเตรียมความพร้อม ในการตอบ โต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	Jeffrey D. McDonald	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

/ ตารางฯ (ต่อ) ...

วิทยุทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”
คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

๖



- ๓ -

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วน งาน ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเลใน เดือน ส.ค. ต่อไป
๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติ การฯ ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ละ หน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อการ ปฏิบัติ
๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.	ลงทะเบียน ประชุมวางแผนแนวทางการฝึกอบรมฯ เชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ทลธ.	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติการ และ ฝึก ปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / บ่าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ทุกวันที่มาอบรมก่อนเข้าห้อง โดย ทลธ.เป็นผู้จัดหาชุด ATK ให้
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

/ ๒๔ ประมวลการ ...

วิทยุทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”
คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

๖



- ๔ -

๒.๔ ประมาณการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๒๐ คน และวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๕๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการทำา และกิจกรรม ต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และ เจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ รวมทั้ง จัดเตรียม ของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ในพิธีเปิดการฝึกอบรมฯ รวมทั้งจัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กกท. ดำเนินการ ส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓) สำหรับผู้เข้ารับ การอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๔๒๑,๔๐๐.- บาท (สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

๒.๕.๑ ค่าอาหารกลางวัน มีอยู่จำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๓๐,๔๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

(๔๐x๓๖๐x๑) เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.- บาท

๒.๕.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีอยู่จำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๖๔,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๕

(๔๐x๕๐x๒) เป็นเงิน ๔,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กกท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มีใช้พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

/ ๒.๕.๖ ค่าของ....



- ๕ -

๒.๕.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ อบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖ กกท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กกท. สนับสนุนโดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน ออกท. เป็นผู้ยืมเงินทดรองดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๒๑,๔๐๐.- บาท (สามแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กกท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนด ส่งใช้ยืมเงินทดรอง วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

๒.๗ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

๒.๘ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการ อบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กกท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร กกท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๔ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ "รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา"

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กกท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจ



ออกท.

- นายทศ. ป.ป.จ. -

(นายวีรชาติ พุทธิรักษา)

ส.ส.ป.

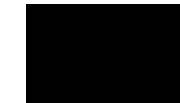
๒๓๐/ก.พ./๒๕๖๕

- ส.ส.ป.ป.จ. ๒

- ดำเนินการต่อไป



๒๗ ก.พ. ๒๕๖๕



๒๗ ก.พ. ๒๕๖๕

ร้อยตำรวจ



๒๗ ก.พ. ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทดรอง

ผลประกอบการคลังสินค้าอันตราย บริษัท เจดับเบิลยูดี อินโฟ ลอจิสติกส์ จำกัด
(1 ตุลาคม 2560 - 31 พฤษภาคม 2565)
รายงานคู่สินค้าอันตรายเข้าคลังสินค้าอันตราย

ปีงบประมาณ	Container Size"			Total	TEU
	20"	40"	45"		
2565	54,542.00	30,185.00	28.00	84,755.00	114,975.00
2564	86,977.00	43,235.00	43.00	130,255.00	173,543.75
2563	82,984.00	38,544.00	42.00	121,570.00	160,166.50
2562	85,126.00	46,109.00	70.00	131,305.00	177,501.50
2561	83,663.00	43,536.00	95.00	127,294.00	170,948.75
2560	80,824.00	44,704.00	80.00	125,608.00	170,412.00
Total	474,116.00	246,313.00	358.00	720,787.00	967,547.50

ปีงบประมาณ 2564 - พฤษภาคม 2565

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง มาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) นั้น เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันการแพร่ระบาดยังคงมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดที่มีการเปลี่ยนแปลงและเป็นไปตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมถึงประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) สำหรับสถานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. ๒๕๖๔ และข้อกำหนดได้ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้บัญชาการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

ข้อ ๒ กำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ดังนี้

๒.๑ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของทุกหน่วยงาน

๒.๑.๑ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยกำหนดจุดเข้า - ออกหน่วยงานให้ชัดเจน ให้มีการลงทะเบียนบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากพบว่าพนักงาน ลูกจ้าง หรือบุคคลภายนอกมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป ร่วมกับการมีอาการไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย สำหรับพนักงานหรือลูกจ้างให้หยุดปฏิบัติงานและให้ไปพบแพทย์ทันที ส่วนผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการที่มีไข้หรืออาการดังกล่าวข้างต้นให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทยและแนะนำให้ไปพบแพทย์เพื่อตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๑.๒ จัดพื้นที่ปฏิบัติงานให้มีระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย ๑ เมตร โดยอาจมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน ทั้งในบริเวณสำนักงาน จุดนั่งพัก จุดรับประทานอาหาร สถานที่พักผ่อน สำหรับบริเวณที่ไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ อาจใช้แผ่นพลาสติกกั้น ปรับที่นั่งไม่ให้เผชิญหน้าตรงกัน

๒.๑.๓ จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารสถานที่ พื้น ผ้าม่าน ด้วยน้ำยาทำความสะอาด อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะบริเวณพื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อยหรือสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวบันได ปุ่มกดลิฟต์โดยสาร เก้าอี้ โต๊ะสำหรับรับประทานอาหาร เป็นต้น ให้ฆ่าเชื้อโรคด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรต์ ๐.๑% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% ตามความเหมาะสม สำหรับห้องน้ำและห้องสุขาต้องดูแลความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะเป็นประจำทุกวัน

๒.๑.๔ จัดให้มีภาชนะบรรจุ หรือภาชนะรองรับที่เหมาะสมและเพียงพอ กับประเภทและปริมาณของขยะมูลฝอย โดยการจัดเก็บให้จัดเก็บใส่ถุงพลาสติกมัดปากถุงให้มิดชิด นำไปกำจัด อย่างถูกสุขลักษณะและทำความสะอาดภาชนะบรรจุหรือภาชนะรองรับและบริเวณที่ตั้งภาชนะนั้นอย่างสม่ำเสมอ

๒.๑.๕ จัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม โดยตรวจสอบประสิทธิภาพ และทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอ เปิดประตู หน้าต่างเป็นระยะเพื่อให้อากาศถ่ายเท

๒.๑.๖ จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ไว้บริการในบริเวณต่างๆ เช่น ทางเข้า-ออก หน้าลิฟต์โดยสาร ห้องอาหาร ห้องสุขาอย่างเพียงพอ หรือแนะนำให้พกเจลแอลกอฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ แบบฉีดพ่นขวดเล็กไว้เป็นของส่วนตัวและนำมาใช้เมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วมต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ดีส่วนบุคคล

๒.๑.๗ มีมาตรการควบคุมจำนวนผู้ปฏิบัติงานมิให้อัดขัด โดยลดการรวมกลุ่ม ระหว่างบุคคล จัดเวลาทำงาน เวลาพัก และเวลารับประทานอาหาร ให้เหลื่อมเวลากัน หรือจัดแยกที่รับประทานอาหาร ส่วนบุคคล

๒.๑.๘ ชี้แจงให้พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการทราบขั้นตอน วิธีปฏิบัติ ในการใช้สถานที่ และให้คำแนะนำสื่อประชาสัมพันธ์การป้องกันและการลดความเสี่ยงจากการ แพร่กระจายเชื้อโรค และกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

๒.๑.๙ กรณีสถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ด้านสาธารณสุขตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และต้องจัดบริการที่ถูกสุขลักษณะ ปลอดภัย ป้องกัน การแพร่กระจายของเชื้อโรค รวมถึงต้องจัดให้มี เจลแอลกอฮอล์ไว้บริการด้วย

๒.๑.๑๐ กรณีการให้บริการรถรับส่งพนักงาน ให้ทำความสะอาดยานพาหนะ บริเวณที่มีการสัมผัสกับคนจำนวนมากด้วยไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ ๐.๑% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% เช่น ราวจับ ประตู เบาะนั่ง เป็นต้น

๒.๑.๑๑ สำหรับการจัดการประชุมสัมมนา การจัดสอบ การจัดฝึกอบรม หรือกิจกรรม อื่นที่มีการรวมกลุ่ม ให้ใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ยกเว้นกรณีการยกเลิก ระเบียบ หรือเลื่อนการจัดกิจกรรมใดแล้วอาจเกิดผลเสีย ต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย ขอให้พิจารณาดำเนินการจัดกิจกรรมดังกล่าวภายใต้มาตรการป้องกันการติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัด

๒.๒ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้าง

๒.๒.๑ พนักงานและลูกจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง ให้หมั่นสังเกตอาการของตนเอง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้พนักงาน หรือลูกจ้างหยุดปฏิบัติงานและแจ้งหัวหน้างานทราบก่อน พร้อมไปพบแพทย์เพื่อทำการวินิจฉัยและตรวจรักษา

๒.๒.๒ พนักงานและลูกจ้างต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจมี อุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติมสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องสัมผัสกับผู้คนจำนวนมาก เช่น ลูมิมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face shield) เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๒.๒.๓ หลีกเลี่ยงการไปในพื้นที่เสี่ยง หรือสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่เชื้อฯ เช่น สถานที่ที่มีการรวมกลุ่มคนเป็นจำนวนมาก โดยอ้างอิงตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่งศูนย์ บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๒.๔ หมั่นล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์บ่อย ๆ หลังจากหยิบจับ สิ่งของหรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน ก่อนรับประทานอาหาร ภายหลังใช้สุขา หลีกเลี่ยงการสัมผัสใบหน้า ตา ปาก จมูก โดยไม่จำเป็น ดูแลสุขภาพให้แข็งแรง และดูแลสุขภาพส่วนบุคคลอยู่เสมอ

๒.๒.๕ ขณะปฏิบัติงานและระหว่างพักควรเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย ๑ เมตร งดหรือเลี่ยงการพูด ตะโกน โดยเฉพาะการปฏิบัติงานในพื้นที่แคบหรือมีการระบายอากาศไม่ดี

๒.๒.๖ ไม่ใช้อุปกรณ์หรือสิ่งของร่วมกัน เช่น แก้วน้ำ จาน ช้อน ผ้าเช็ดมือ ชุดปฏิบัติงาน เป็นต้น

๒.๒.๗ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) งดเดินทางออกนอกพื้นที่ที่พักอาศัยนอกจากมีกิจธุระจำเป็น ให้เสนอขออนุญาตผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

๒.๒.๘ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ขณะปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัยให้จดบันทึก Timeline ของตนเองไว้ เพื่อความพร้อมสำหรับการสอบสวนโรค หากพบการติดเชื้อฯ

๒.๒.๙ การปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ผู้บังคับบัญชา ต้องสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา หากผู้บังคับบัญชาไม่สามารถติดต่อได้ให้ถือเป็นวันลา ซึ่งต้องมาดำเนินการลา ตามระเบียบ

๒.๓ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการ

๒.๓.๑ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยต้องลงทะเบียน บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการ ผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศา เซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย และควรไปพบแพทย์

๒.๓.๒ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ตลอดเวลา ล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์หรือแอลกอฮอล์แบบฉีดพ่นอยู่เสมอเมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วม ต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ดีส่วนบุคคล

๒.๔ มาตราการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้างกรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และกรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑ กรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑.๑ เมื่อตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) หรือปรากฏผลการตรวจคัดกรองด้วยแบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตนเอง (ชุดตรวจ ATK) ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๔.๑.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน
อยู่ที่

๒.๔.๑.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๗ หรือ ๘-๙๓๓๗ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕

๒.๔.๑.๑ (๓) หากพบว่าตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา
๒๐๑๙ (COVID-19) จากผลการตรวจคัดกรองด้วยชุดตรวจ ATK ให้เข้ารับการตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time
(RT - PCR) ที่โรงพยาบาลทันทีเพื่อยืนยันการติดเชื้อและเข้ารับการรักษาให้เหมาะสมตามหลักทางการแพทย์
และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ

๒.๔.๑.๑ (๔) เมื่อเข้ารับการรักษาครบตามกำหนด
๑๐ - ๑๔ วัน หรือตามที่แพทย์ได้รับไว้รักษา ให้กลับมาปฏิบัติงานด้วยลักษณะ Work from Home
ต่ออีก ๑ สัปดาห์ หรือพักตามคำแนะนำในใบรับรองแพทย์ โดยไม่จำเป็นต้องตรวจ Real Time (RT - PCR)
ก่อนกลับมาปฏิบัติงาน

๒.๔.๑.๑ (๕) พนักงานและลูกจ้างคนใด มีเจตนาปกปิด
ไม่แจ้งการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จะถือว่าเป็นความผิดทางพระราชบัญญัติโรคติดต่อ
พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๔.๒ กรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๒.๑ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงสูง คือ ผู้ที่สัมผัสในระยะ
ใกล้ชิด ได้แก่ การพูดคุยหรือรับประทานอาหารร่วมกัน ใกล้ชิดกันมากกว่า ๑ เมตร โดยไม่ได้สวมหน้ากากอนามัย
นานกว่า ๕ นาที หรือมีการไอจามรดกัน กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
ด้วยวิธี Real Time (RT - PCR) หรือ ATK ให้ปฏิบัติตนดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน
อยู่ที่เพื่อทำการกักตัวเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน นับถัดจากวันที่สัมผัสผู้ป่วยวันสุดท้าย

๒.๔.๒.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๗ หรือ ๘-๙๓๓๗ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕ เพื่อทำการดูแลติดตามอาการ และรายงานการตรวจ ATK
ในวันแรกและระหว่างวันที่ ๕ - ๗ ที่ทราบความเสี่ยงสัมผัสสูง หรือตรวจทำทันทีเมื่อมีอาการ

๒.๔.๒.๑ (๓) รับชุดตรวจ ATK ที่สำนักแพทย์และอนามัย
เพื่อทำการตรวจหาเชื้อไวรัสด้วยตนเอง แต่หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ ให้ไปตรวจยืนยัน
Real Time (RT - PCR) ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๔) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK
แล้ว ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน และให้ไปตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time (RT - PCR)
ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๕) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK
แล้ว ผลเป็นลบ (หนึ่งขีด) ให้พักสังเกตอาการที่บ้าน ทำการกักตัว ไปตามสถานที่ชุมชนต่าง ๆ หรือใกล้ชิด
บุคคลอื่น โดยเฉพาะผู้ที่มีภูมิคุ้มกันต่ำ เช่น ผู้สูงอายุ หรือเด็ก ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติการกักตัว (Self-Quarantine)
ตามที่กระทรวงสาธารณสุขแนะนำ และสังเกตอาการใกล้ชิด หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ
ให้นำชุดตรวจ ATK มาทดสอบซ้ำด้วยตนเองทันที แต่หากไม่มีอาการตลอดเวลากักตัว ให้ตรวจ ATK ในระหว่าง
วันที่ ๕ - ๗

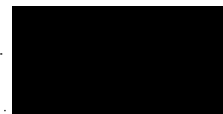
๒.๔.๒.๒ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงปานกลางหรือต่ำ คือ
ผู้สัมผัสใกล้ชิดกับผู้ที่มีความเสี่ยงสูง หรือเป็นเพียงเพื่อนร่วมงานในแผนกเดียวกัน ไม่ได้รับประทานอาหาร
ร่วมกัน หรือเป็นผู้โดยสารร่วมในยานพาหนะและสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ให้ปฏิบัติตนดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๒ (๑) สามารถเข้าทำงานได้ตามปกติ โดยพยายาม
ดูแลสุขอนามัยของตนเองอยู่เสมอ สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือบ่อย ๆ และหมั่นสังเกตอาการ
หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจควรรีบพบแพทย์ทันที

๒.๔.๒.๒ (๒) ติดตามข่าวของผู้ที่สัมผัสเสี่ยงสูง หากผู้สัมผัส
เสี่ยงสูงนั้นมีผลตรวจ ATK ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ผู้สัมผัสเสี่ยงปานกลางทำการแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน
หรือสำนักแพทย์และอนามัย เพื่อดำเนินการกักตัวทันที

ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัติ
โรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งข้อกำหนดของราชการที่มีการออกประกาศต่อไปด้วย

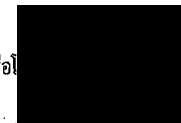
จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ



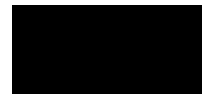
๑๘ มี.ค. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง



สำเนาถูกต้อง



หัวหน้าแผนกบุคคลและแต่งตั้ง
๑๘ มี.ค. ๒๕๖๕

รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร
รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๖ / ๒๕๖๑

เรื่อง มอบหมายการอนุมัติหลักการ การอนุมัติดำเนินการทางการเงิน และการอนุมัติเกี่ยวกับการบริหารการเงินอื่นๆ

เพื่อให้การบริหารงานด้านการเงิน เป็นไปด้วยความคล่องตัว และมีความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบข้อ ๓ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๔ ของระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการเบิกใช้เงินงบประมาณและการจ่ายเงิน พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕๓ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบหมายการอนุมัติหลักการ การอนุมัติดำเนินการทางการเงินและการอนุมัติเกี่ยวกับการบริหารการเงินอื่นๆ

ข้อ ๒ มอบหมายดำเนินการให้พนักงานผู้ดำรงตำแหน่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

๒.๑ การอนุมัติหลักการ เพื่อให้ดำเนินการเบิกใช้เงินงบประมาณตามรายการงบประมาณ ทำการและงบประมาณลงทุน นอกจากรายการที่เข้าหลักเกณฑ์ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน มอบหมายให้ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณ

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ ภายในวงเงิน ตามรายการงบประมาณ

๒.๒ การอนุมัติดำเนินการ เพื่อให้เบิกใช้เงินงบประมาณทำการและงบประมาณลงทุน นอกจากรายการที่เข้าหลักเกณฑ์ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน มอบหมายให้

๒.๒.๑ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณ

๒.๒.๒ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า ตามสายงาน ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณของสายงาน

๒.๒.๓ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า ตามสายงาน ภายในวงเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

๒.๒.๔ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี ภายในวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

๒.๒.๕ ผู้อำนวยการฝ่ายต่างๆ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ ภายในวงเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

๒.๓ การอนุมัติจ่ายเงิน

๒.๓.๑ การอนุมัติจ่ายเงินตามใบสำคัญจ่าย ประเภทค่าจ้าง เงินเดือนและเงินเบี้ยขยัน ของหน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงิน และกลยุทธ์องค์กร หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร หรือผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือรองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ

๒.๓.๒ การอนุมัติจ่ายเงินตามใบสำคัญจ่าย เพื่อการโอนเงินฝากธนาคาร ของหน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้ ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือรองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบับ

๒.๓.๓ การอนุมัติจ่ายเงินตามใบสำคัญจ่ายอื่นๆ

๒.๓.๓.๑ หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้

(๑) รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการ ทำเรื่องแห่งประเทศไทย ภายในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

(๒) ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน ภายในวงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒.๓.๓.๒ ทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้

(๑) ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือรองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ ภายในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

(๒) ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบับ ภายในวงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒.๔ การลงนามส่งจ่ายเงินในเช็ค

๒.๔.๑ หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอบหมายให้

๒.๔.๑.๑ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการ ทำเรื่องแห่งประเทศไทย ลงนามร่วมกับผู้อำนวยการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ภายในวงเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน)

๒.๔.๑.๒ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการ ทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี ลงนามร่วมกัน ๒ คน ภายในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

(๒) ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร มีอำนาจอนุมัติให้โอนถัวจ่ายงบประมาณทำการ ภายในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

(๓) ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี มีอำนาจอนุมัติให้โอนถัวจ่ายงบประมาณทำการตามรายการงบประมาณภายในฝ่าย หรือสำนักเดียวกัน ภายในวงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ยกเว้นรายการงบประมาณที่มีลักษณะเป็นงบกลาง หรือสำรองค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๒.๘.๑.๒ ทำเรื่องแหลมฉบับ มอหมายให้

(๑) ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ มีอำนาจอนุมัติให้โอนถัวจ่ายงบประมาณทำการ ภายในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

(๒) รองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ มีอำนาจอนุมัติให้โอนถัวจ่ายงบประมาณทำการตามรายการงบประมาณภายในฝ่าย หรือสำนักเดียวกัน ภายในวงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ยกเว้นรายการงบประมาณที่มีลักษณะเป็นงบกลาง หรือสำรองค่าใช้จ่ายอื่นๆ

(๓) ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ มีอำนาจอนุมัติให้โอนถัวจ่ายงบประมาณทำการตามรายการงบประมาณภายในฝ่าย หรือสำนักเดียวกัน ภายในวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ยกเว้นรายการงบประมาณที่มีลักษณะเป็นงบกลาง หรือสำรองค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๒.๘.๒ การอนุมัติเกี่ยวกับการเงิน

หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอหมายให้ รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร หรือผู้อำนวยการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร หรือผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบับ มอหมายให้ ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือรองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ ดังต่อไปนี้

๒.๘.๒.๑ อนุมัติให้ทตรงจ่ายเงินค่าเบี้ยประกันภัย ค่าภาษี เงินชดใช้ค่าเสียหาย และการจ่ายเงินมัดจำตามประเพณีทางการค้า

๒.๘.๒.๒ อนุมัติให้ใช้หลักฐานอื่นแทนเอกสารประกอบการจ่ายเงินต้นฉบับ หรือใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ เพื่อการจ่ายเงินของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๒.๘.๒.๓ อนุมัติในการเปลี่ยนกรรมการรักษาเงินเป็นรายบุคคล

๒.๘.๓ การคืนเงินและยกเลิกเอกสารการเงินต่างๆ

หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอหมายให้ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบับ มอหมายให้ รองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบับ ดังต่อไปนี้

๒.๘.๓.๑ อนุมัติให้คืนเงินค่าภาระ หรือค่าบริการ หรือเงินอื่นที่ได้รับชำระไว้เกินหรือเงินอื่นที่ได้รับชำระไว้ไม่ถูกต้อง

๒.๘.๓.๒ อนุมัติยกเลิกใบเสร็จรับเงิน ใบกำกับภาษี ใบเพิ่มหนี้ ใบลดหนี้ และใบแจ้งหนี้ หรือใบเรียกเก็บเงิน

๒.๘.๔ การคืนเงินค้ำประกันและการจ่ายเงินฝาก

หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอหมายให้ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

สำหรับทำเรื่องแหลมฉบับ มอหมายให้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบับ ดังต่อไปนี้

๒.๘.๔.๑ อนุมัติให้คืนเงินค้ำประกัน หนังสือสัญญาค้ำประกัน หรือเงินมัดจำในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๘.๔.๒ อนุมัติจ่ายเงินค้ำประกันเพื่อถอนคืนต่างๆ

๒.๘.๕ การอนุมัติเปิด หรือปิดบัญชีเงินเชื่อค่าภาระ ค่าบริการการใช้ทำเรื่อง บริการ

และความสะดวกต่างๆ

๒.๘.๕.๑ หน่วยงานต่างๆ ยกเว้นทำเรื่องแหลมฉบับ มอหมายให้ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี หรือผู้อำนวยการสำนักบัญชี หรือผู้อำนวยการกองบัญชีการเงิน

๒.๘.๕.๒ ทำเรื่องแหลมฉบับ มอหมายให้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบับ หรือผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน หรือนักบริหาร ๑๓ ทำเรื่องแหลมฉบับ ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง

รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
ในสังกัดทราบ

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๒๒ ม.ค. ๒๕๖๑

กองจัดการการเงิน

สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี

โทร. ๕๕๖๐

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๒๒ ม.ค. ๒๕๖๑

ข-14

สถิติการเกิดอุบัติเหตุของท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างเดือน
มกราคม-มิถุนายน 2566



บันทึก

ฉบับที่ 343 ลง 13 ก.พ. 66
พ.ร.บ. 384 ลง 13 ก.พ. 66
TDOO. ก.ค. 253 / ลง 13 ก.พ. 66

อ.ทลจ.

469	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	14 ก.พ.	2566
เวลา	14:09	26

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108
ที่ กท 2104/19 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำวัน มกราคม 2566

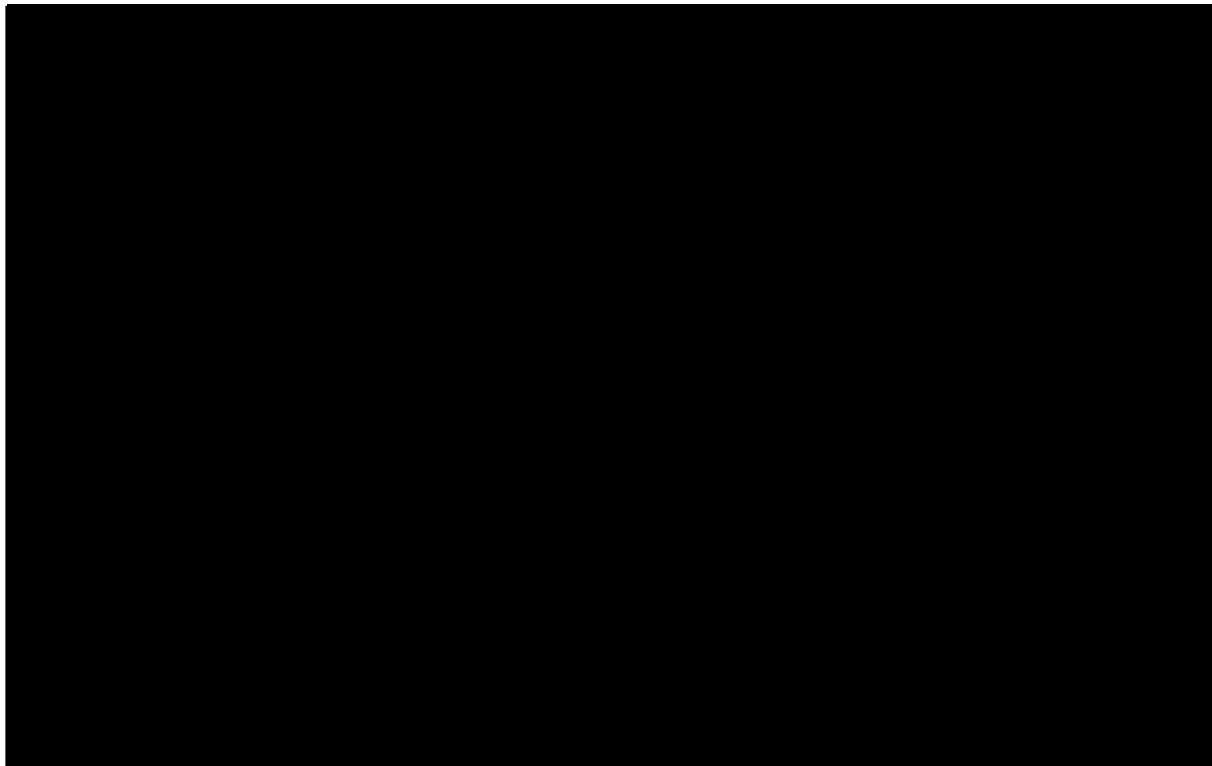
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน
มกราคม 2566 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย
จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนพฤศจิกายน 2565 กับเดือนธันวาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ธันวาคม 2565	25	12	1		
มกราคม 2566	20	8	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





บันทึก

ฉบับที่ 588 ลว. 13 มี.ค. 66 ลง 10.20น

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	740	13 มี.ค. 66	17:00น.		
รอง อ.ทลฉ.	935	13 มี.ค. 66	15:00		
ผ.อ.ทลฉ.	652	13 มี.ค. 66	14:00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/30

วันที่

8 มีนาคม 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

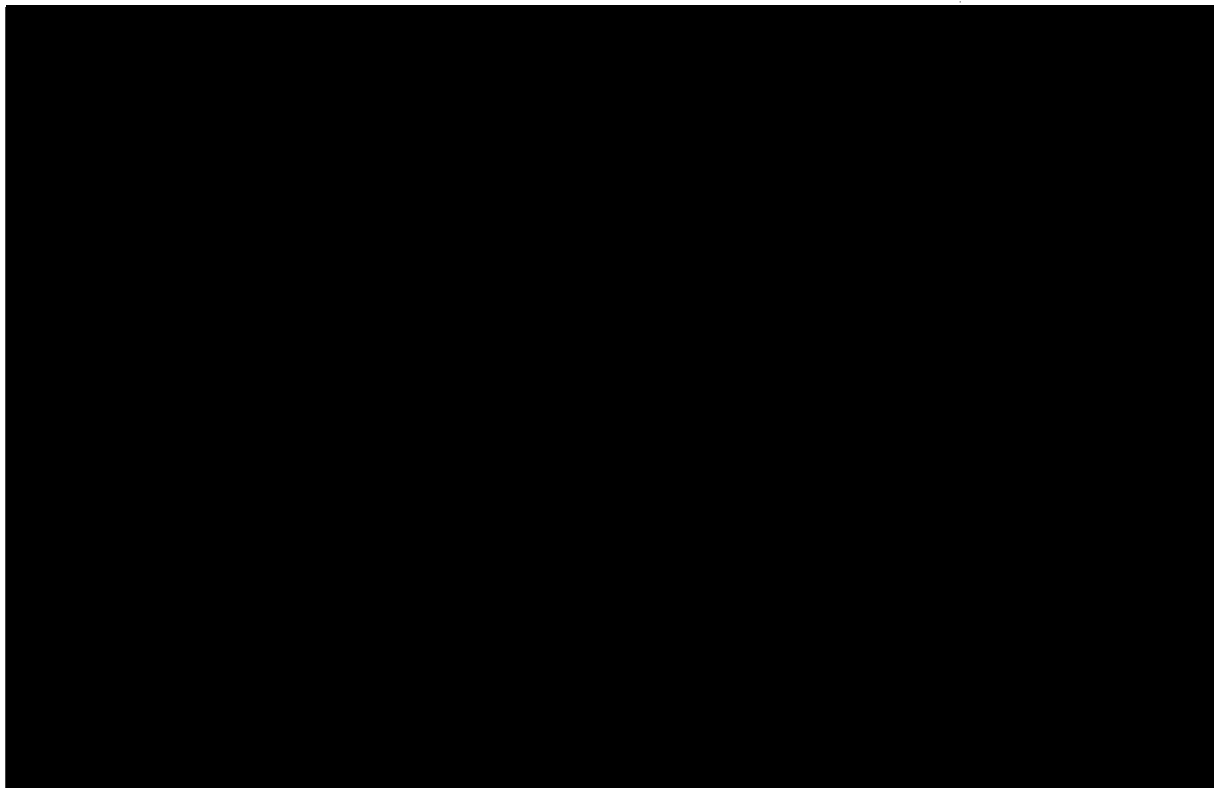
เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 5 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ.(เดือนมกราคม 2566 กับเดือนกุมภาพันธ์ 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มกราคม 2566	20	8	-	1	
กุมภาพันธ์ 2566	25	5	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





บันทึก

ฉบับที่ 358 ต. 26 เม.ย. 66 ลง 10.50 น.

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	สถานที่	เวลา
อ.พลอ	1175	24 เม.ย. 66	10.00		
รอง อ.พลอ	2426	26 เม.ย. 66	11.30		
ส.อ. พลอ	1088	21 เม.ย. 66	16.00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108

ที่ กท 2104/39 วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มีนาคม 2566

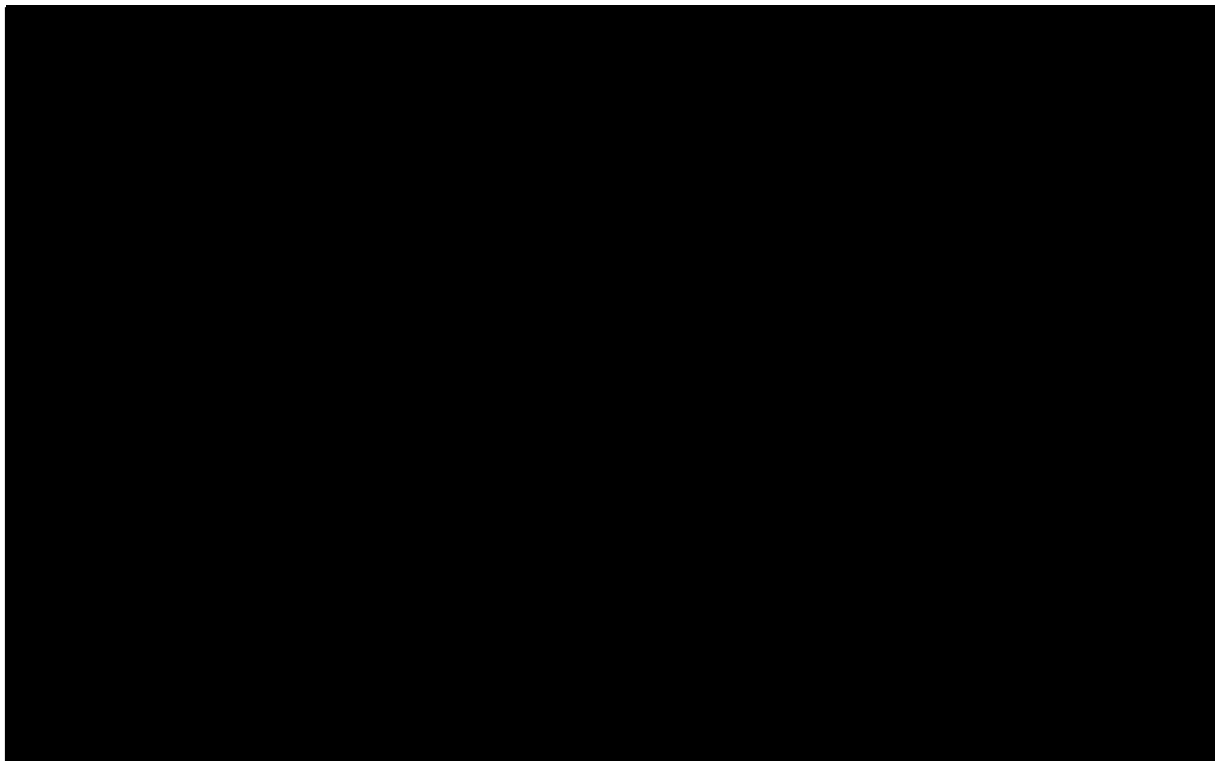
เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผอ.ทลณ./อสบส./อกท./ชกท./ทพรภ./ซพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566 จำนวน 18 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 9 ราย มีผู้เสียชีวิต 1 ราย และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลณ.(เดือนกุมภาพันธ์ 2566 กับเดือนมีนาคม 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กุมภาพันธ์ 2566	25	5	-	2	
มีนาคม 2566	18	9	1	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





บันทึก

ฉบับที่ 1074 ลง 11 ม.ค. 66 เรื่อง 10/304

หัวข้อ	เลขที่	วันที่	เวลา	ผู้ออก	เวลา
อ. 1008	1341	12 ม.ค. 66	16.30		
รอง อ. 1008	2595	11 ม.ค. 66	16.00		
พ.อ. 1008	1213	11 ม.ค. 66	14.30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สพส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/48

วันที่

8 พฤษภาคม 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน เมษายน 2566

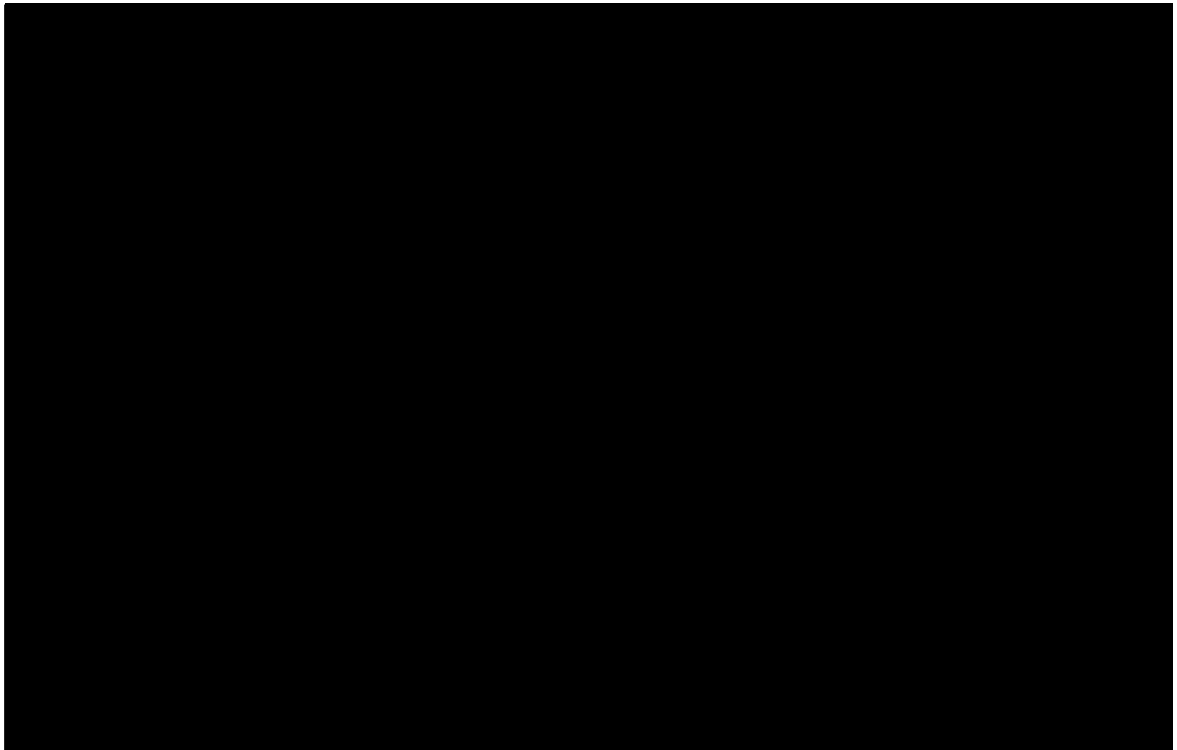
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สพส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566 จำนวน 20 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนมีนาคม 2566 กับเดือนเมษายน 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มีนาคม 2566	18	9	1	1	
เมษายน 2566	20	7	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





บันทึก

ฉบับที่ 1400 ลอ. 20 มิ.ย. 66 วันที่ 28 มิ.ย. 66

ประเภทงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	สถานที่	เวลา
อ.ทลจ.	2184	29 มิ.ย. 66	16.00		
รอง อ.ทลจ.	3275	29 มิ.ย. 66	13.30		
พ.อ.ทลจ.	1629	20 มิ.ย. 66 28 มิ.ย. 66	15.30 16.00	29 มิ.ย. 66	13.00 น.

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/067

วันที่

16 มิถุนายน 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน พฤษภาคม 2566

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชมพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 จำนวน 31 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย จำนวน 7 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนเมษายน 2566 กับเดือนพฤษภาคม 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
เมษายน 2566	20	7	-	-	
พฤษภาคม 2566	31	8	-	7	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108
ที่ กท 2104/071 วันที่ 10 กรกฎาคม 2566
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มิถุนายน 2566

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ.(เดือนพฤษภาคม 2566 กับเดือนมิถุนายน 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2566	31	8	-	7	
มิถุนายน 2566	25	6	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาด)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชผรภ.

10 ก.ค. 66

ข-15

การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาฯ
ท่าเรือแหลมฉบัง และคณะกรรมการพัฒนาชุมชน
และสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๗๐๘๗ / ๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของจังหวัด “ ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ ” โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ในเรื่องการพัฒนาาระบบผังเมือง ระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่งคือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือชั้นนำของโลก นั้น

เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (กำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบัง) | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนคณะอนุกรรมการสิ่งแวดล้อม
คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | กรรมการ |
| ๓.๑ นายสนธิ คชวัฒน์ | |
| ๓.๒ นายนิมิตร หมดราศี | |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๗. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | กรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๓. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๔. ประมงจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |

/๑๕. ผู้อำนวยการ....

- ๒ -

- | | |
|--|--------------------------------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๗. รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๘. นายอำเภอศรีราชา | กรรมการ |
| ๑๙. นายอำเภอบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๑. นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๒. ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๓. ผู้แทนชุมชนบ้านบางละมุง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๔. ผู้แทนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๕. ผู้แทนคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | กรรมการ |
| ๒๖. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยนาวิธานาชาติ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | กรรมการ |
| ๒๗. ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้อง
ของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๘. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๙. ร้อยตำรวจตรี ณรงค์ จันทิมา
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ
และเลขานุการ |
| ๓๐. นายบัญชา อภัย
นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๑. นายธงชัย ธรรมปรีดี
ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๒. นายวีระชาติ พุทธิรักษา
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๓. นางพรทิพา หวีนุช
หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ
กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๔. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดชลบุรี | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำกับติดตามโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

/๒. รับฟัง....

๒. รับฟังข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มชาวประมง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาด้านมลพิษ การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน เป็นต้น เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม

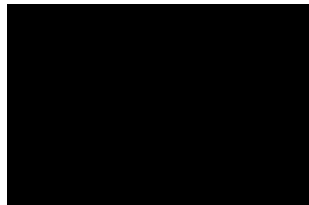
๓. พิจารณาแผนงาน/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

๔. พิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาและคณะทำงาน รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น

๕. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๐ /๒๕๕๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความตามวรรคสองของคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้

“ เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคำนึงถึงการดำเนินการตามโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประกอบการพิจารณาด้วย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ”

๒. แต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๒ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชื้ออนามย์ท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชื้ออนามย์ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชื้ออนามย์ท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|-----------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ร้อยตำรวจตรีณตรี ฤกษ์จำเนียร
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๐. นายธงชัย ธรรมปรีดี
ผู้อำนวยการกองการท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๑๒. นายเจริญ ปานันท์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๓. นายรังสรรค์ สมบูรณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๔. นางนิภา....

- ๒ -

- | | |
|---|--------------------------------|
| ๑๔. นางนิภา ฮวดเฮง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๕. นายชาญ รอดรัตน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๖. นายนิคม วิเชียรล้ำ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๗. ดร.สมนึก จงมีวสิน
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๘. ว่าที่ร้อยตรีจเรวัฒน์ ชินวัฒน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๙. นายอนันต์ ทับดารา
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๐. นายอนุชิต กลิ่นจันทร์หอม
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๑. นางสาววราภรณ์ แจ่มกระจ่าง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๒. นางยุพิน วิไลลักษณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๓. นางวิไลวรรณ โสภารวรรณ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๔. นายพิทักษ์ ผาติเสนาะ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๕. นายสัตวแพทย์สุกิจ บ่ายคล้อย
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๖. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๒๗. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๒๘. เรือไทยยุทธนา โมกขาว
ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ และเลขานุการ |
| ๒๙. นายวีระชาติ พุทธิรักษา
หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ จากรายงานฉบับปัจจุบัน เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม
๒. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพฉบับประชาชนโดยพิจารณาจากข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังโดยให้มีผลกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด

/๓. ให้ชื่อ....

๓. ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓

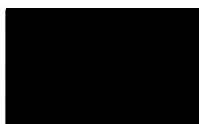
๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาชีวอนามัยการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนโดยรอบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๒ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจตรี ณัฏฐ์จำเริญ | ประธานอนุกรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ | รองประธานอนุกรรมการ |
| และสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๒ |
| ๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | |
| ๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการทำท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | อนุกรรมการ |
| มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | |
| ๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยนาวิธานาชาติ | อนุกรรมการ |
| มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | |
| ๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท ที โอ พี เอส จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๕. นายเสน่ห์....

๑๕. นายเสน่ห์ ภูทอง ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉ้าง	อนุกรรมการ
๑๖. นายมานะ ภูละมัย ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉ้าง	อนุกรรมการ
๑๗. นายวิรัตน์ เต้าทอง ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉ้าง	อนุกรรมการ
๑๘. นางสาวกร เชียนดี ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉ้าง	อนุกรรมการ
๑๙. นายโชคธนา อุปถัมภ์ ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๒๐. นายธวัชชัย ประคองขวัญ ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๒๑. นางอรวรรณ สงวนสุข ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๒๒. นางสาวสุพรรณิรัตน์ รัดน้อย ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	อนุกรรมการ
๒๓. นางอนันฐกร ไผ่โสภิต ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	อนุกรรมการ
๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	อนุกรรมการ
๒๕. นางสาวรณนา ประกอบธรรม ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	อนุกรรมการ
๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	อนุกรรมการ
๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	อนุกรรมการ
๒๘. นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉ้าง	อนุกรรมการ และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉ้าง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉ้าง
๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉ้าง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ
๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉ้างต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประสานงาน....

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉ้างในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉ้าง

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉ้างเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๐๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน เข้ามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและ สังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์ | ประธานกรรมการ |
| อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม | |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานกรรมการ |
| | คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานกรรมการ |
| | คนที่ ๒ |
| ๔. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | รองประธานกรรมการ |
| | คนที่ ๓ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๗. นางสิริมา กิริยาคม | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๘. เรือไทยทอนา โมกขาว | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๙. พัฒนาการชุมชนอำเภอศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. พัฒนาการชุมชนอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๔. นายประกาส มุ่งหาเงิน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |

/๑๕. นายณริศ....

- ๒ -

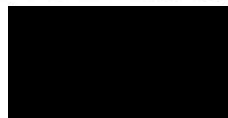
- | | |
|------------------------------------|--------------|
| ๑๕. นายณริศ สามกิจ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๖. นายสนอง เชิดชู | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๗. นายบุญเสริม ตินตะปุระ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๘. นางสาวรัชณี มาเลียง | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๑๙. นายชาติรี ลิ้มปรี | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๐. นางธัญญ์ธรรม แสงวิสุทธิ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๑. นางสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๒. นายวินัย พงษ์ณัติ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | |
| ๒๖. นางพรทิพา หวีนุช | อนุกรรมการ |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ | |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
- โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้
- กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ
 - ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/ กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม
 - ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ
 - ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบัง
- ทุก ๖ เดือน
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

/๖. รายงาน....

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด
ความสามารถทำเรื่องแหลมอ้งเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

ข-16

การฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2566



ผ.ช.อ.ท.ล. ๗๗๗ ล.๒๒๖.๖๕๖ ๑๖.๑๐.๖๕๖
 ๑๖.๑.๖๕๖, ๑๖.๑.๖๕๖ ๒๖.๖.๕๕ ๑๖.๑.๖๕๖

① ๗.๗.๕๕๖ ๒๒๖ ล.๒๒๖.๖๕๖ ๑๖.๑๐.๖๕๖
 ② ๑๖.๑.๖๕๖ ๑๖.๑.๖๕๖ ๒๖.๖.๕๕ ๑๖.๑.๖๕๖

๑๖.๑.๖๕๖ ๑๖.๑.๖๕๖ ๒๖.๖.๕๕ ๑๖.๑.๖๕๖

โทรศัพท์

ଅଙ୍କ

วันที่

มกราคม ๒๕๖๖

[illegible]

ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อกบค./ชกบค./ผผอก.

๑. ด้วย ผอ.ก.บ.ค.ส.ส. กำหนดจัดการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าที่ในอาคารบริหาร ทลด. และผู้ปฏิบัติงานที่ตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ทลด. โดยได้เชิญ ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพานิช ซึ่งเป็นวิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน มาบรรยาย ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. สนยฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลด. (เอกสารแนบ ๑)

๒. ผอ.กบค.สบส. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.ก.บค. สบส. จัดการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ. ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒๕ คน เจ้าหน้าที่ กบค. จำนวน ๒ คน เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ ในครั้งนี้ โดยไม่ถือเป็นวันลา (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ ให้ ผอ.ก.บ.ศ.ส.ส. จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร เป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรมหรือดูงาน พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มิใช่พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) สำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๖๐๐.- บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) และจัดอาหารกลางวัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับวิทยากร ไม่เกินเกณฑ์ที่ขึ้นต่อของมีเข้าร่วมการฝึกอบรมฯ

๒.๓ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือ ดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าสมนาคุณวิทยากร ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๓๗,๐๘๐.- บาท (สามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี ๒๕๖๖ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ ของ ทลธ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๓,๕๓๐,๒๗๗.๓๑ บาท ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๓๗,๐๘๐.- บาท (สามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๓) ทั้งนี้ กบค. ได้กำหนดวันสิ้นสุดโครงการวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ วันครบกำหนดค่าใช้จ่ายจึงมีมติพร้อมวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๓.๑ คำสมนาคุณวิทยากร ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๒๐,๐๘๐.- บาท (สองหมื่นแปดสิบบาทถ้วน) ให้นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ ออกบค.เป็นผู้เบิกเงินยืมตรง

๒.๓.๒ ค่าจ้างบริษัทจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับฝึกอบรมดับเพลิงขั้นพื้นฐานเป็นเงิน ๑๗,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

/๒.๔ ให้ กภท...

วิสัยทัศน์: “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๑”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



๒.๔ ให้ กกท. รับผิดชอบในการจัดเตรียมสถานที่ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย
พลุด. และระดับเพลิงพร้อมพนักงานดับเพลิง เพื่อให้พร้อมสำหรับการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกช. จัดรถ รับ - ส่ง ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทส. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่ซึ่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน กบค.สพส.ทลจ.
ดำเนินการต่อไป

เพชรไพลิน จันทรสุข
(นางเพชรไพลิน จันทรสุข)

บุคลากร ๒ ผอ.ก.กบค.

จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
 โดยที่ ๑๐๐,๐๐๐ บาท เป็นค่าเช่าที่ดิน
 ที่ ๑๐๐,๐๐๐ บาท เป็นค่าเช่าอาคาร

เรื่อง ขอนุมิตคำใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ."
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วิทยาลัยฯ “มุ่งสู่มาตรฐานห้าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

ประวัติ

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพานิช

อดีตผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๑๒๒๐๖๙

ประวัติการศึกษา

วุฒิการศึกษา	ปีจบการศึกษา	สถาบัน
สาธิตสุขศาสตร์ (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)	พ.ศ. ๒๕๕๒	มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช
นิติศาสตรบัณฑิต	พ.ศ. ๒๕๓๙	มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช
ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขารัฐศาสตร์	พ.ศ. ๒๕๒๘	มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

หลักสูตร/เรื่องการอบรม/ดูงาน	สถานที่/หน่วยงานที่จัดอบรม/ดูงาน	ระหว่างวันที่
เทคนิคการเป็นวิทยากร รุ่นที่ ๑	สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	๗ - ๑๑ กันยายน ๒๕๔๑
การผจญเพลิงระดับ ๒ รุ่นที่ ๑	การทำเรือแห่งประเทศไทย	๑๙ มีนาคม ๒๕๔๒
ดับไฟบนเรือ	RAOODNING VERGET	๒๒-๓๑ พ.ค. ๒๕๔๓
การดับเพลิงขั้นต้น รุ่นที่ ๗	การทำเรือแห่งประเทศไทย	๒๖ สิงหาคม ๒๕๔๖
การตอบโต้อุบัติเหตุฉุกเฉินจากสารเคมี	สถาบันฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	๗-๑๑ มี.ย. ๒๕๕๓
การปฐมพยาบาลครบตามมาตรฐาน	สภาอากาศไทย	๒ - ๖ มิถุนายน ๒๕๕๗
นายทหารการรักษความปลอดภัย รุ่นที่ ๑๒	โรงเรียนการข่าว กองนโยบายและแผน กองทัพอากาศ	๒๑ ก.ค. - ๑๑ ก.ย. ๕๗

วิทยากรบรรยายหลักสูตร

๑. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจากเหตุการณ
๒. คู่มือสารเคมีรั่วไหล
๓. การดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
๔. ความปลอดภัยในการทำงาน
๕. การจัดทำแผนดับเพลิงเผชิญเหตุ
๖. การผจญเพลิง
๗. การรักษาความปลอดภัย

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
ทำเรือแหลมฉบัง				
๑	๕๕๐๐๓	นางสาวนวลวรรณ หินแก้ว	จบท.๑๑ ทลจ.	
กองบริการ				
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๒	๕๕๐๑๐	นางสาวกัลยาภัทร์ พรหมจิตต์	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
แผนกบริการท่า				
เรือท่าเรือ ๒๐๗				
๓	๔๒๐๒๑	นายภฤณ ทัสสะ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือท่าเรือ ๒๐๘				
๔	๖๖๐๒๑	นายพีระกานต์ กุลสนั่น	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวูโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๕	๔๒๐๑๔	นายอนุชิต ใจดี	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือรับเชื้อก ๖				
๖	๕๕๑๔๑	นายสุทธิพงษ์ พุ่มทอง	พนักงานปากเรือ ๒ (กะสาลี)	
กองช่าง				
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
๗	๖๔๐๕๔	นางสาวเพ็ญพิชชา ขาววุฒิธรรม	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขาภิบาล	
แผนกไฟฟ้า				
๘	๖๖๐๐๑	นายธนศักดิ์ หรือนันต์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๙	๖๖๐๐๒	นายศักดิ์สิทธิ์ มาตรอินทร์	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
แผนกช่างกล				
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๑๐	๓๔๑๖๑	นายไชยา สุนจันทร์	หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
หมวดรถบริการ				
๑๑	๕๖๑๓๒	นายศิริติ ยอดเมือง	หัวหน้าหมวดรถบริการ	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.
 ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
 วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖
 เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
 ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ
กองการท่า				
แผนกจัดการสินค้า				
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๑๒	๖๖๐๑๙	นางสาวดวงพร ฮามวงศ์	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๑๓	๖๖๐๒๐	นางสาวกานต์มณี แก่นแก้ว	พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
แผนกพัสดุ				
๑๔	๓๘๐๔๔	นางสาวจนาภรณ์ กฤตลักษณ์	ทพต.	
หมวดซื้อเพลิง				
๑๕	๖๕๐๘๒	นางสาววิภา อ้นแจ็ก	พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๑๖	๕๕๔๑๓	นางสาวรัตนา รูปเทียนรัตน์	จบท.๖	
กองแผนงาน				
แผนกโครงการและการประเมินผล				
๑๗	๕๓๐๒๒	นายวิรัช กองทรัพย์	นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๑๘	๓๖๓๓๓	นายสมชาย แดงน้อย	พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองการบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
๑๙	๕๒๐๐๕	จำโท พรชัย ชูสิทธิ์	ทผสภ.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.
 ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
 วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖
 เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
 ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๒๐	๖๕๐๘๓	นางสาวรุ่งนภา ปิงวงศ์	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกการคลัง				
๒๑	๖๕๐๘๔	นางสาวพรฤณ อินทร์เมือง	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทาง				
๒๒	๕๕๒๘๐	นางสาวพาขวัญ นามนิล	หัวหน้าหมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทาง	
แผนกผลประโยชน์				
หมวดค่าภาระสินค้า				
๒๓	๕๕๒๖๗	นางสาวอริษา อุดมชัยสกุล	หัวหน้าหมวดค่าภาระสินค้า	
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๒๔	๖๕๐๘๖	นางสาวศศิณา มะโนศรี	พนักงานการเงิน ๖	
กองนิติการและการจัดการทรัพย์สิน				
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๒๕	๕๕๐๑๕	นายวุฒิพงศ์ จงเจริญ	พนักงานธุรการ ๖	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๒๖	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพิมล กิตติยาคม	หัวหน้าหมวดแรงงานแรงงานสัมพันธ์ ผอภ.กบค.	
๒๗	๕๗๐๐๑	นางเพชรไพลิน จันทร์สุข	บุคลากร ๖ ผอภ.กบค.	

ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลด.



๑. ค่าตอบแทนวิทยากร (๑,๒๐๐ บาท x ๖ ชม.) (ตามระเบียบฯ ข้อ ๓๖.๒.๒)	เป็นเงิน	๗,๒๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๒๕ คน x ๒ มื้อ x ๕๐ บาท) (ผู้เข้ารับการอบรม ๒๕ คน วิทยากร ๑ คน เจ้าหน้าที่ฝึกอบรม ๒ คน)	เป็นเงิน	๒,๕๐๐.- บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน (๒๕ คน x ๑ x ๓๖๐ บาท) (ผู้เข้ารับการอบรม ๒๕ คน วิทยากร ๑ คน เจ้าหน้าที่ฝึกอบรม ๒ คน)	เป็นเงิน	๑๐,๐๘๐.- บาท

ค่าใช้จ่าย ข้อ ๑ - ๓ รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๘๐.- บาท

๔. ค่าจ้างบริษัทจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับฝึกอบรมดับเพลิงขั้นพื้นฐาน เป็นเงิน ๑๗,๐๐๐.- บาท

ค่าใช้จ่ายข้อ ๑ - ๔ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๗,๐๘๐.- บาท
(สามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน)

[illegible]












รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑	๕๕๐๐๓	นางสาวนวลวรรณ หินแก้ว	จบท.๑๑ ทลฉ.	
กองบริการ				
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๒	๕๕๐๑๐	นางสาวกัลยาภัทร์ พร้อมจิตต์	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
กองบริหารท่าเรือ				
เรือท่าเรือ ๒๐๗				
๓	๕๒๐๒๑	นายฤกษ์ณะ หัสสะ	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๔	๕๒๐๑๔	นายอนุชิต ใจดี	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๕	๖๖๐๒๑	นายพีระกานต์ กุลสนั่น	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อ ก ๖				
๖	๕๙๑๔๑	นายสุทธิพงษ์ พุ่มทอง	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
กองช่าง				
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
๗	๖๔๐๕๙	นางสาวเพ็ญพิชชา ขาววุฒิธรรม	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขาภิบาล	
แผนกไฟฟ้า				
๘	๖๖๐๐๑	นายธนศักดิ์ ศรีอนันต์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๙	๖๖๐๐๒	นายศักดิ์สิทธิ์ มาตรอินทร์	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
แผนกช่างกล				
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๑๐	๓๔๑๖๑	นายโยธา สุนจันทร์	หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
หมวดรถบริการ				
๑๑	๕๖๑๓๒	นายกัรติ ยอดเมือง	หัวหน้าหมวดรถบริการ	









รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

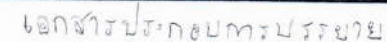
วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ
กองท่าเรือ				
แผนกจัดการสินค้า				
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๑๒	๖๖๐๑๙	นางสาวดวงพร ฮามวงศ์	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๑๓	๖๖๐๒๐	นางสาวกานต์มณี แก่นแก้ว	พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
แผนกพัสดุ				
๑๔	๓๘๐๔๙	นางสาวจนาภรณ์ กฤตลักษณ์	ทพต.	
หมวดเชื้อเพลิง				
๑๕	๖๕๐๘๒	นางสาวปิณดา อันเจ็ก	พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๑๖	๕๕๔๑๓	นางสาวรัตนา รูปเทียนรัตน์	จบท.๖	
กองแผนงาน				
แผนกโครงการและการประเมินผล				
๑๗	๕๓๐๒๒	นายวิรัช กองทรัพย์	นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๑๘	๓๓๓๓๔	นายสมชาย แดงน้อย	พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองการบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
๑๙	๕๒๐๐๕	จำโท พรชัย ชูสิทธิ์	ทพส.	

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.



คะแนนสอบพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลด.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ก่อน	หลัง	ลายมือชื่อ
ทำเรือแหลมฉบัง					
๑	๕๕๐๐๓	นางสาวนวลวรรณ หินแก้ว	10	25	
กองบริการ					
หมวดคลังพัสดุเรือ					
๒	๕๕๐๑๐	นางสาวกัลยาภัทร์ พร้อมจิตต์	13	24	
แผนกบริการท่า					
เรือท่าเรือ ๒๐๗					
๓	๕๒๐๒๑	นายกฤษณะ ทัสสะ	13	1๖	
เรือท่าเรือ ๓๐๑					
๔	๕๒๐๑๔	นายอนุจิต ใจดี	16	20	
เรือท่าเรือ ๓๐๓					
๕	๖๖๐๒๑	นายพีระกานต์ กุลสนั่น	14	23	
เรือรับเชื้อก ๖					
๖	๕๙๑๔๑	นายสุทธิพงษ์ พุ่มทอง	14	24	
กองการช่าง					
แผนกช่างโยธา					
หมวดสุขาภิบาล					
๗	๖๔๐๕๔	นางสาวเพ็ญพิชชา ชาญวณิชธรรม	11	25	
แผนกไฟฟ้า					
๘	๖๖๐๐๑	นายธนศักดิ์ ศรีอนันต์	16	22	
๙	๖๖๐๐๒	นายศักดิ์สิทธิ์ มาตรอินทร์	12	24	
แผนกช่างกล					
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง					
๑๐	๓๔๑๖๑	นายไชยา สุนจันทร์	16	22	
หมวดรถบริการ					
๑๑	๕๖๑๓๒	นายกวีติ ยอดเมือง	11	23	

คะแนนสอบพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลด.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ก่อน	หลัง	ลายมือชื่อ
กองการท่า					
แผนกจัดการสินค้า					
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑					
๑๒	๖๖๐๑๔	นางสาวดวงพร ฮามวงศ์	10	18	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒					
๑๓	๖๖๐๒๐	นางสาวกานต์ณิ แก่นแก้ว	11	25	
กองบริหารงานทั่วไป					
แผนกธุรการ					
หมวดต่างประเทศ					
๑๔	๕๔๐๓๔	นางสาวพรรณทิภา ศัพพะนาวิน	12	24	
แผนกพัสดุ					
๑๕	๓๘๐๔๔	นางสาวจนาภรณ์ กฤตลักษณ์	15	21	
หมวดเชื้อเพลิง					
๑๖	๖๕๐๘๒	นางสาวปวีณา อันเจ็ก	13	24	
กองแผนงาน					
แผนกโครงการและการประเมินผล					
๑๗	๕๓๐๒๒	นายวิรัช กองทรัพย์	15	19	
แผนกสารสนเทศ					
๑๘	๓๓๓๓๓๓๔	นายสมชาย แดงน้อย	13	23	
กองการบุคคล					
แผนกสวัสดิการ					
๑๙	๕๒๐๐๕	จำโท พรชัย ชูสิทธิ์	12	15	

คะแนนสอบพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลด.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ก่อน	หลัง	ลงมือชื่อ
กองการเงิน					
๒๐	๖๕๐๘๓	นางสาวรุ่งนภา ปิงวงศ์	14	23	
แผนกการคลัง					
๒๑	๖๕๐๘๔	นางสาวพรฤณ อินทร์เมือง	13	22	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทาง					
๒๒	๕๕๒๘๐	นางสาวพาวัญญ์ นามนิล	16	24	
แผนกผลประโยชน์					
หมวดค่าภาระสินค้า					
๒๓	๕๕๒๖๗	นางสาวอริษา อุดพัชญ์สกุล	12	25	
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ					
หมวดใบสำคัญการจ่าย					
๒๔	๖๕๐๘๖	นางสาวศศิณา มะโนศรี	15	25	
กองนิติการและจัดการการทรัพย์สิน					
แผนกนิติกรรมและสัญญา					
๒๕	๕๕๐๑๕	นายวุฒิพงศ์ จงเจริญ	1		
เจ้าหน้าที่โครงการ					
๒๖	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพิมล กิระยาคม			
๒๗	๕๗๐๐๑	นางเพชรไพลิน จันทรรักษ์			

๒๖ สุวณัฐ นิมิตาโรจน์กุล (นักศึกษานิเทศศาสตร์)
 ๒๗ พชรศักดิ์ นามนฤทธิ (นักศึกษานิเทศศาสตร์)
 ๒๘ ศิพวัชร สืบศักดิ์ (นักศึกษานิเทศศาสตร์)

13 24 ศุภฤกษ์
 13 24 พงษ์วิทย์
 12 25 ศิพวัชร



แบบทดสอบการประเมิน

ข-17

สถิติประเภท ปริมาณขยะ และของเสียต่างๆ
ภายในท่าเรือแหลมฉบัง

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลจ. (general waste)

	หน่วย	ปีงบประมาณ 2566 (2023)								รวม	
		ตค.65	พย.65	ธค.65	มค.66	กพ.66	มีค.66	เมย.66	พค.66	มิย.66	
ทลจ. จ้าง	กิโลกรัม	39,000	43,000	36,000	44,000	55,000	73,000	63,000	72,000	53,000	478,000
	กิโลกรัม	215,850	193,590	199,600	216,960	165,310	217,820	167,670	231,050	235,570	1,843,420
	รวม	254,850	236,590	235,600	260,960	220,310	290,820	230,670	303,050	288,570	2,321,420
	ตัน	255	237	236	261	220	291	231	303	289	2,321

จ้างเหมาบริษัท **ซี.พี.คลีน** เป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

			Waste Oil						
ลำดับที่	ประเภท	หน่วย	ปี 2566 (2023)						รวม
			มค.	กพ.	มีค	เมย	พค.	มิย	
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	986	518	907	795	610	541	4,357

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2566						รวม
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	8,520	12,930	6,160	9,990	7,770	11,710	57,080
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	500	200	400	200	600	500	2,400
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	0	0	0	1,410	0	1,410
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	600	360	900	700	500	600	3,660
	รวม								64,550

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)

ข-18

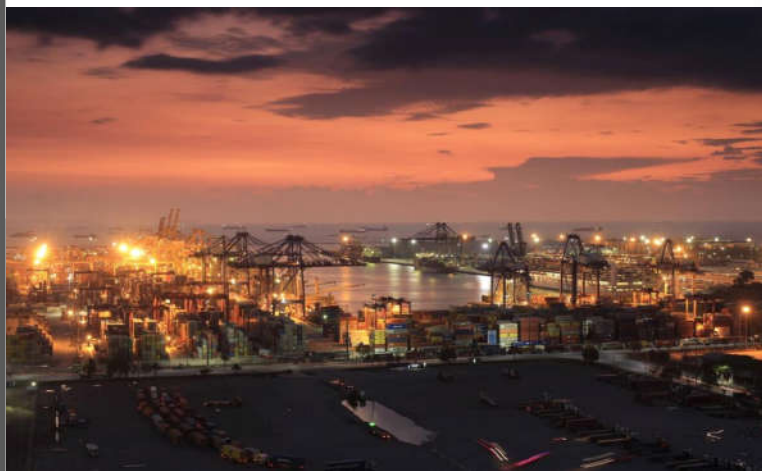
การสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ปี 2566



รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ประจำปี 2566

โครงการทำเรือแหลมฉบัง
(ระยะดำเนินการ)

ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 SOI PHAHOLYOTHIN 24, PHAHOLYOTHIN RD., JOMPOL, CHATUCHAK, BANGKOK 10900
TEL. 0-2939-4370 (Automatic 3 Lines) FAX : 0-2513-4221
E-MAIL : SALE@SPSCON.COM WEBSITE : WWW.SPSCON.COM

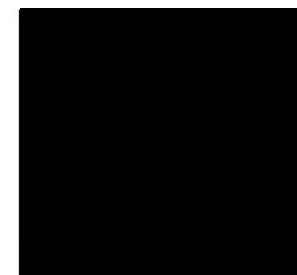


หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

วันที่ 31 พฤษภาคม 2566

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2566 โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง
นางสาวจินดาพร	การกุล นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววรารักษ์	เครื่องมือกร นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายศุภชัย	สุพรรณกร นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ)

กรรมการผู้จัดการ



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, www.spscon.com



สารบัญ

1. บทนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6
4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	6
4.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสภาพอนามัย	7
4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	8
4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	11
4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการ	11
4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ	13

ภาคผนวกที่ 1 แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวกที่ 2 ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญภาพ

ภาพที่ 1 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	5
---	---

สารบัญรูป

รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	2
รูปที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	6
รูปที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสภาพอนามัย	7
รูปที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	8
รูปที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	11
รูปที่ 6 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	12
รูปที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	13

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	8
ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการ	12

ကလေးတို့၏အသံအသွယ်များကို

โดยการกำหนดขนาดตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน ใช้การคำนวณจากสูตร Taro Yamane และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) รายละเอียดตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

n = จำนวนตัวอย่างที่ต้องทำการสำรวจ

N = จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา

e = ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ในการสรุปผล

ค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดให้เท่ากับ 0.05 หรือระดับความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 เนื่องจากการศึกษาวิจัยโดยทั่วไปยอมรับผลการวิจัยที่มีความคลาดเคลื่อนได้ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้สำรวจอยู่ในเกณฑ์ของการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพ (เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

ทั้งนี้ จากการคำนวณตัวอย่างที่ต้องดำเนินการสำรวจโดยสูตร Taro Yamane พบว่า โครงการต้องดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 397 ตัวอย่าง โดยในปี 2566 ได้สำรวจกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนรวมทั้งสิ้น 403 ตัวอย่าง (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่	ชื่อชุมชน	จำนวนหลังคา เรือน ^{1/}	จำนวนตัวอย่าง ที่คำนวณได้	จำนวนตัวอย่าง ที่จะสำรวจ
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	4	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	4,418	35.67	36
			6	ชุมชนบ้านนาใหม่	6,554	52.92	53
			8	ชุมชนบ้านทุ่งกรด	6,103	49.28	50
			9	ชุมชนบ้านบางละมุง	284	2.29	3
		บึง	9	ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่	1,403	11.33	12
	ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	1	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	1,478	11.93	12
			2	ชุมชนบ้านทุ่ง	1,354	10.93	11
			3	ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	620	5.01	6
			5	ชุมชนบ้านนาเก่า	1,101	8.89	9
			7	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	3,923	31.68	32
			8	บ้านขากยายจีน	3,739	30.19	31
			9	ชุมชนวัดมโนรม	7,128	57.55	58
			10	ชุมชนบ้านแหลมทอง	8,700	70.25	71
			12	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	2,334	18.85	19
รวม					49,139	396.77	403

หมายเหตุ : ^{1/} กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2565

จากนั้นจะดำเนินการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง (ภาพที่ 1) ด้วยแบบสอบถามที่มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง (เอกสารในภาคผนวกที่ 1) ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

ตอนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ตอนที่ 4 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

ตอนที่ 5 : การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ตอนที่ 6 : ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

ตอนที่ 7 : ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

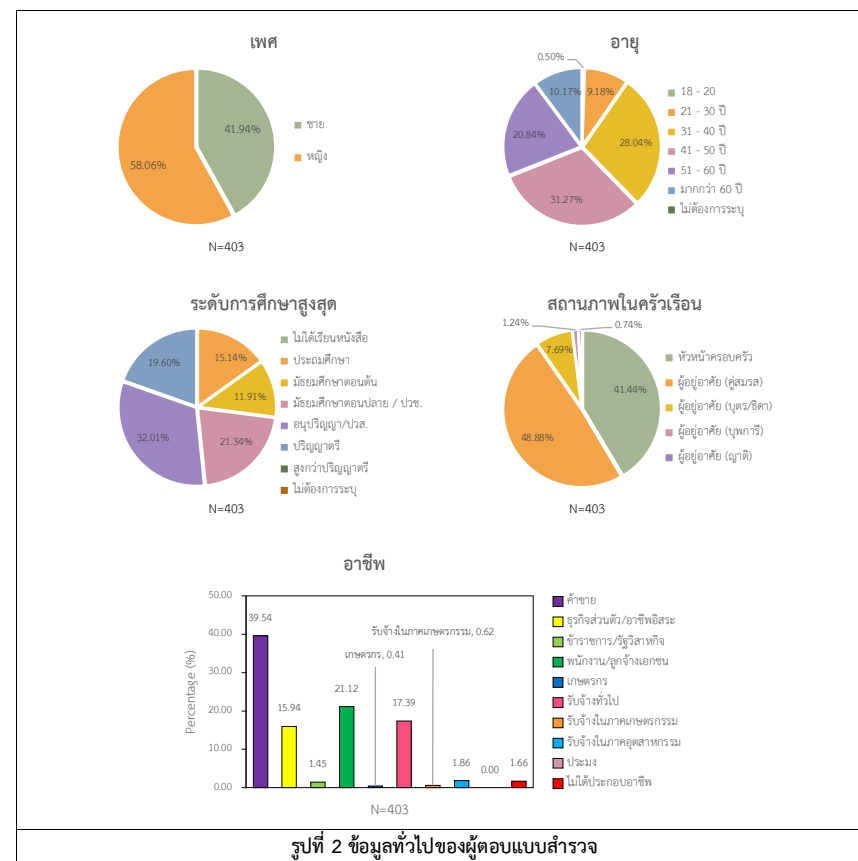
สำหรับภาควิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจโดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (เอกสารในภาคผนวกที่ 2)

4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566 จำนวน 403 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 18-20 เมษายน 2566 มีผลการสำรวจรายละเอียด ดังนี้

4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ตอบแบบสำรวจเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 58.06) ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 31.27) รองลงมาคืออายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 28.04) มีระดับการศึกษาสูงสุดในระดับอนุปริญญา/ปวส. (ร้อยละ 32.01) สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจ ส่วนใหญ่เป็นผู้อยู่อาศัย (ร้อยละ 58.56) และประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 39.54) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (ร้อยละ 21.12) และส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 88.83) (รูปที่ 2)

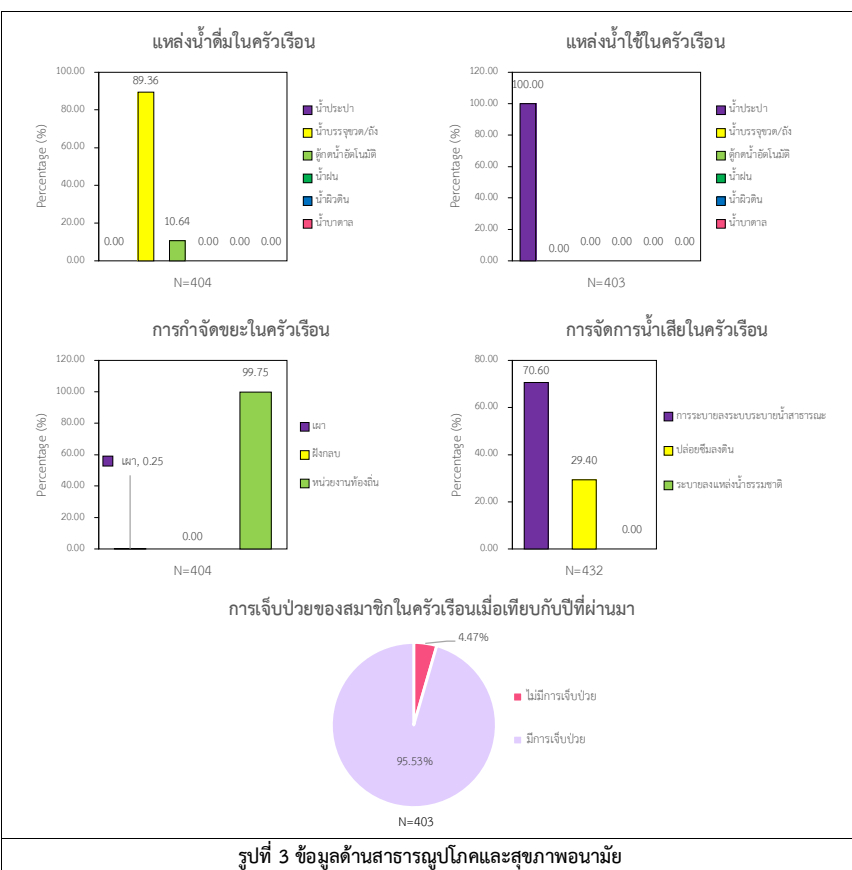


ภาพที่ 1 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

4.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

จากการสอบถามด้านสาธารณูปโภค พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ดื่มน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 89.36) โดยไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนมาจากน้ำประปาทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) ในการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัด (ร้อยละ 99.75) ส่วนการจัดการน้ำเสีย ส่วนใหญ่เป็นการระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 70.60) และปล่อยซึมลงดิน (ร้อยละ 29.40) โดยในรอบปีที่ผ่านมาไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าและการใช้เส้นทางคมนาคม

สำหรับการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย สมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่มีการเจ็บป่วยในช่วงปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 95.53) โดยเป็นการเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 53.83) รองลงมาเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 18.77) และเมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 53.66) ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ (ร้อยละ 97.02) (รูปที่ 3)



รูปที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

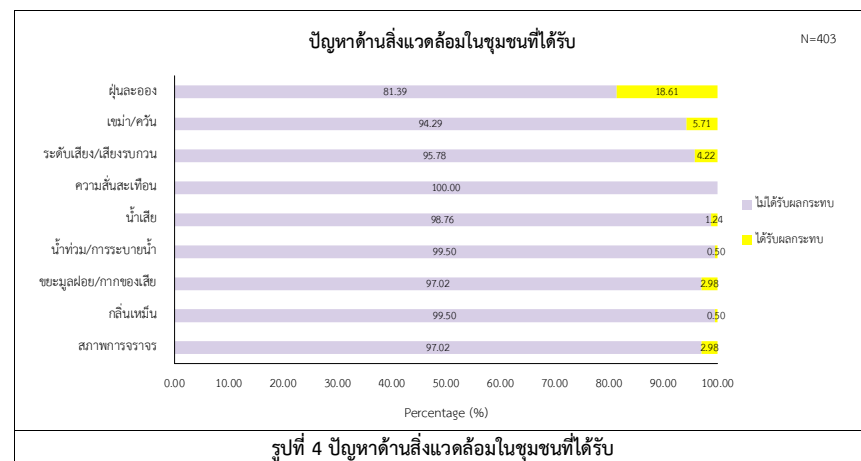
4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน ผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ (ตารางที่ 2 และรูปที่ 4)

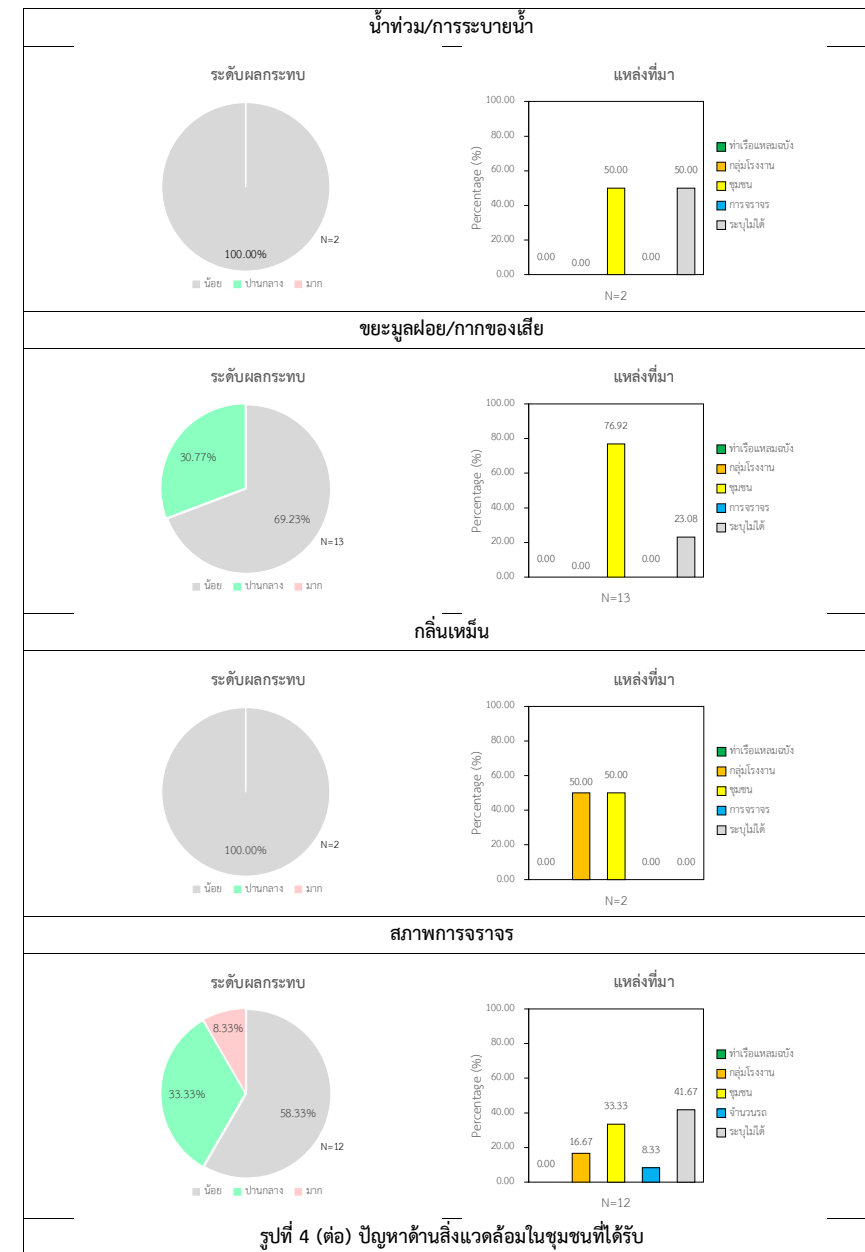
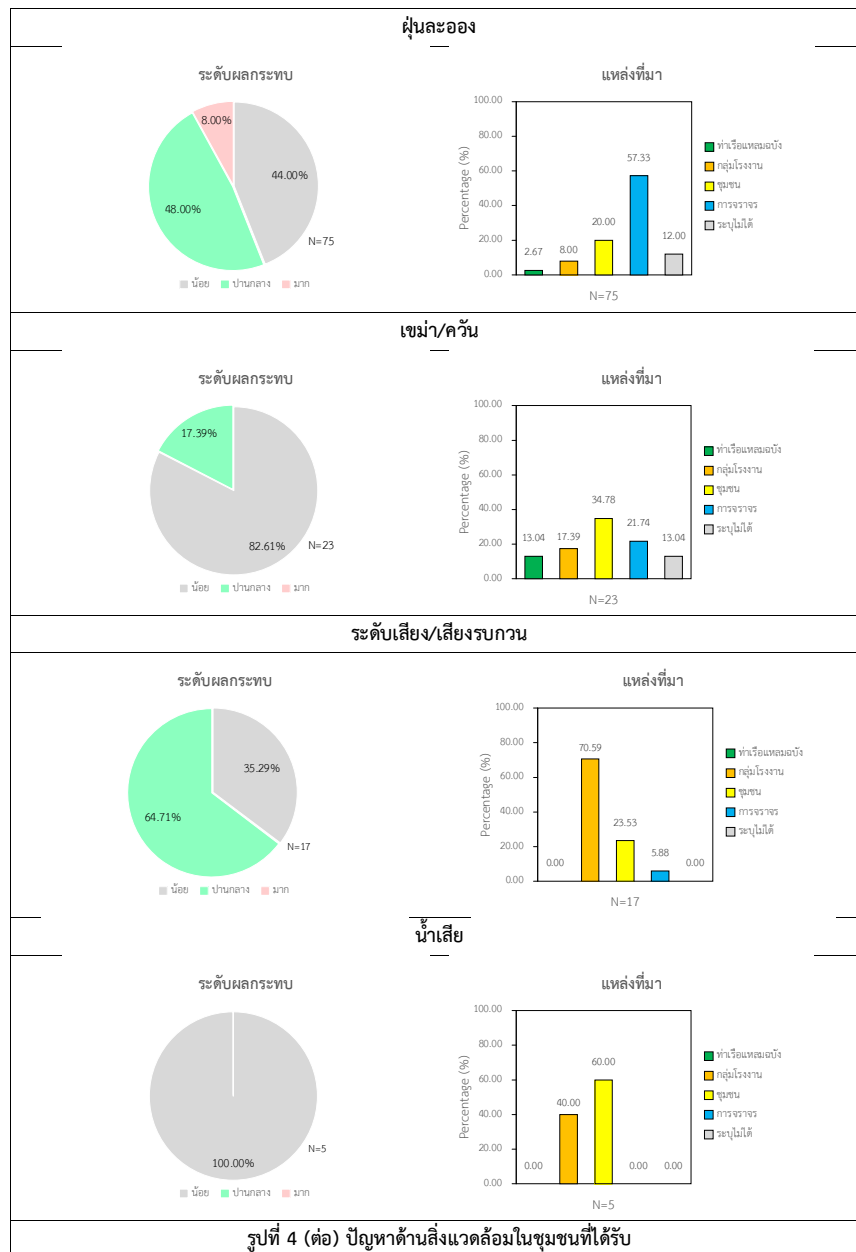
- 1) ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 18.61) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 48.00) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 57.33) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 20.00)
- 2) ปัญหาเกี่ยวกับเขม่า/ควัน (ร้อยละ 5.71) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 82.61) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 34.78) และการจราจร (ร้อยละ 21.74)
- 3) ปัญหาด้านระดับเสียง/เสียงรบกวน (ร้อยละ 4.22) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 64.71) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการกลุ่มโรงงาน (ร้อยละ 70.59) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 23.33)

ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ฝุ่นละออง	81.39	18.61	44.00	48.00	8.00
2. เขม่า/ควัน	94.29	5.71	82.61	17.39	0.00
3. ระดับเสียง/เสียงรบกวน	95.78	4.22	35.29	64.71	0.00
4. ความสิ้นสະเทือน	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. น้ำเสีย	98.76	1.24	100.00	0.00	0.00
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ	99.50	0.50	100.00	0.00	0.00
7. ขยะมูลฝอย/กากของเสีย	97.02	2.98	69.23	30.77	0.00
8. กลิ่นเหม็น	99.50	0.50	100.00	0.00	0.00
9. สภาพการจราจร	97.02	2.98	58.34	33.33	8.33

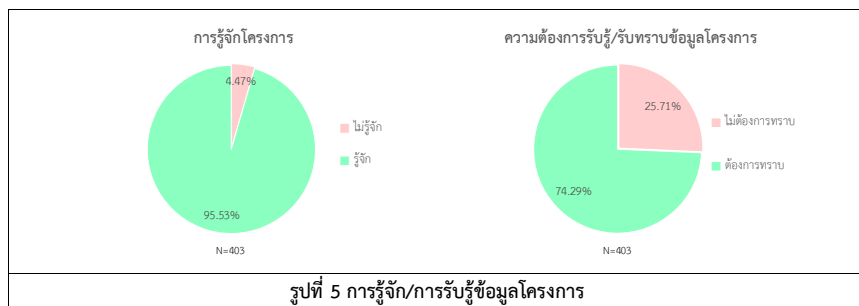


รูปที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ



4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่รู้จักโครงการ (ร้อยละ 95.53) โดยผู้ที่รู้จักโครงการส่วนใหญ่ทราบด้วยตนเอง (ร้อยละ 37.31) รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 30.96) และเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 13.96) เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 74.29) โดยต้องการรับรู้ข่าวสารการรับสมัครงาน (ร้อยละ 45.65) รองลงมาต้องการทราบรายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 30.98) และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 20.65) (รูปที่ 5)



4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

ผลประโยชน์

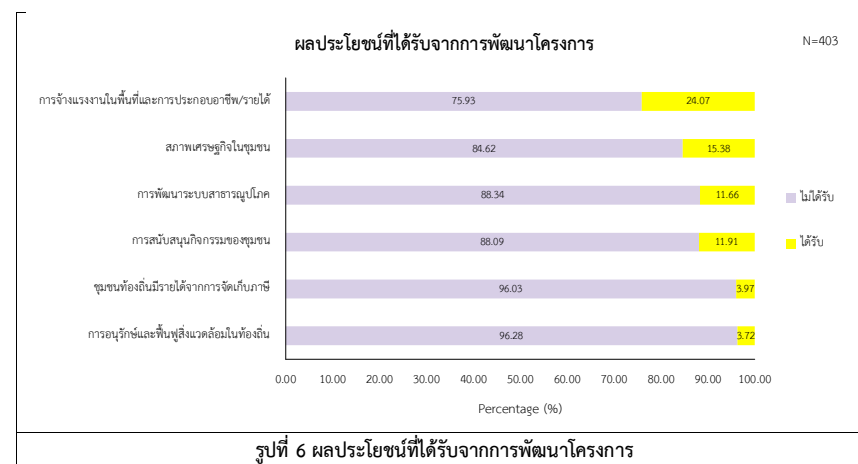
ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการในเรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 24.07) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 15.38) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ร้อยละ 11.66) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ร้อยละ 11.91) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี (ร้อยละ 3.97) และการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น (ร้อยละ 3.72) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 6)

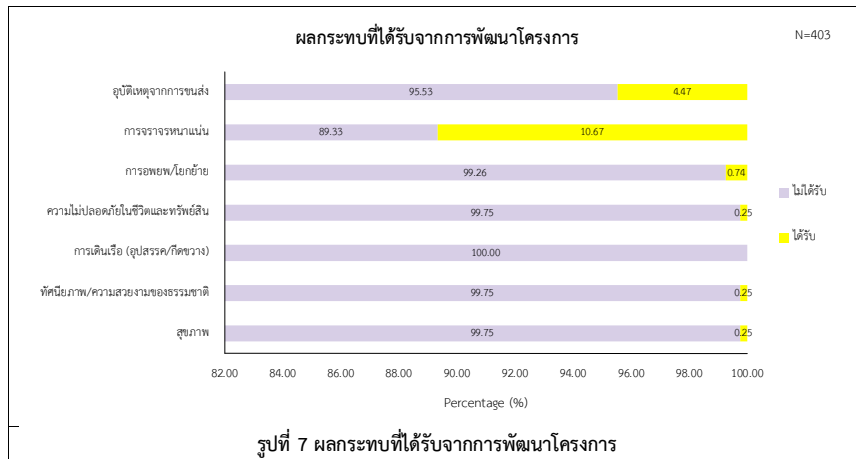
ผลกระทบ

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง (ร้อยละ 4.47) การจราจรหนาแน่น (ร้อยละ 10.67) การประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 0.25) การอพยพ/โยกย้าย (ร้อยละ 0.74) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 0.25) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ (ร้อยละ 0.25) และสุขภาพ (ร้อยละ 0.25) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 7)

ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

รายการ	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับ		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลประโยชน์					
1. การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้	75.93	24.07	18.56	62.88	18.56
2. สภาพเศรษฐกิจในชุมชน	84.62	15.38	37.10	59.67	3.23
3. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	88.34	11.66	31.91	61.71	6.38
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	88.09	11.91	20.83	75.00	4.17
5. ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	96.03	3.97	62.50	31.25	6.25
6. การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	96.28	3.72	66.67	33.33	0.00
ผลกระทบ					
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	95.53	4.47	38.89	55.55	5.56
2. การจราจรหนาแน่น	89.33	10.67	23.26	39.53	37.21
3. การประกอบอาชีพ/รายได้	99.75	0.25	100.00	0.00	0.00
4. การอพยพ/โยกย้าย	99.26	0.74	100.00	0.00	0.00
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย	99.75	0.25	0.00	100.00	0.00
6. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	99.75	0.25	100.00	0.00	0.00
8. สุขภาพ	99.75	0.25	100.00	0.00	0.00





4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ร้อยละ 81.64) และมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ (ร้อยละ 82.63) โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงาน ดังนี้

- เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่ (ร้อยละ 43.87)
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 14.72)
- ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (ร้อยละ 11.96)
- เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 22.09)
- สนับสนุนอาชีพประมง (ร้อยละ 5.21)
- เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ (ร้อยละ 2.15)

ภาคผนวกที่ 1

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



แบบสำรวจชุดที่/.....
วัน/เดือน/ปี/...../.....

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของกรมท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อยู่ต่อและเชื่อมเรือ 1 อยู่ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

- คำชี้แจง**
- ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามในครั้งนี้ จะนำไปใช้เพื่อประกอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่านจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้
 - เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มิถุนายน 2565 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ขอแจ้งนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านในฐานะสิทธิของเจ้าของข้อมูลได้ทราบ ดังนี้
 - ข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้จากการสำรวจในครั้งนี้ จะถูกจัดเก็บไว้ ณ สำนักงานของบริษัทฯ เป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่ทำการสำรวจ
 - คำถามหรือข้อมูลใดๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ข้อมูล ท่านสามารถระบุไว้ “ไม่ระบุ”
 - ท่านสามารถยื่นคำร้องขอถอนความยินยอมในการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผย (รวมเรียกว่า “ประมวลผล”) ข้อมูลส่วนบุคคล โดยติดต่อบริษัทฯ ได้ที่อีเมล monitor@spscon.com
 - โปรดเขียนเครื่องหมาย ✓ ลงบนคำตอบที่ท่านเลือก และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่
กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชน (ระบุ)

ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสำรวจ	
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ 1.1 เพศ (1) ชาย (2) หญิง 1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 18 ปี ไม่ทำการสำรวจ) (1) 18-20 ปี (2) 21-30 ปี (3) 31-40 ปี (4) 41-50 ปี (5) 51-60 ปี (6) มากกว่า 60 ปี (7) ไม่ต้องการระบุ 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด (1) ไม่ได้เรียนหนังสือ (2) ประถมศึกษา (3) มัธยมศึกษาตอนต้น (4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (5) อนุปริญญา/ปวส. (6) ปริญญาตรี (7) สูงกว่าปริญญาตรี (8) ไม่ต้องการระบุ 1.4 สถานภาพในครัวเรือน (1) หัวหน้าครอบครัว (2) อยู่อาศัย (คู่สมรส) (3) อยู่อาศัย (บุตร/ธิดา) (4) อยู่อาศัย (บุพการี) (5) อยู่อาศัย (ญาติ) (6) อื่นๆ (ระบุ)..... 1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (1) ค้าขาย (2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (5) เกษตรกร (6) รับจ้างทั่วไป (7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม (8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม (9) ประมง (10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ (11) อื่นๆ (ระบุ) (12) ไม่ต้องการระบุ	1.6 ภูมิสำเนา (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปตอนที่ 2) (2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น (ระบุ) เนื่องจาก (2.1) ติดตามครอบครัว/แต่งงาน (2.2) ประกอบอาชีพ (2.3) เรียนหนังสือ (2.4) ย้ายที่อยู่อาศัย (2.5) อื่นๆ (ระบุ) 1.7 จากข้อ 1.6 (2) ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ (1) น้อยกว่า 1 ปี (2) 1-5 ปี (3) 6-10 ปี (4) 11-15 ปี (5) 16-20 ปี (6) มากกว่า 20 ปี

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

2.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(1) น้ำประปา

(2) น้ำบรรจขวด/ถัง

(3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ

(4) น้ำฝน

(5) น้ำผิวดิน (ระบุ)

(6) น้ำบาดาล

(7) อื่น ๆ (ระบุ)

2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม

(1) ไม่มีปัญหา

(2) มี (ระบุ)

2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(1) น้ำประปา

(2) น้ำบรรจขวด/ถัง

(3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ

(4) น้ำฝน

(5) น้ำผิวดิน (ระบุ)

(6) น้ำบาดาล

(7) อื่น ๆ (ระบุ)

2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้

(1) ไม่มีปัญหา

(2) มี (ระบุ)

ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

3.1 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนที่ผิดปกติเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

(1) ไม่มีการเจ็บป่วย

(2) มีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(2.1) ระบบทางเดินหายใจ

(2.2) ระบบทางเดินอาหาร

(2.3) ระบบกล้ามเนื้อ

(2.4) ระบบผิวหนัง

(2.5) ระบบเลือด

(2.6) หู/ตา/ฟัน

(2.7) ภูมิแพ้

(2.8) อุบัติเหตุ

(2.9) อื่น ๆ (ระบุ)

3.2 การศึกษาพยาบาลเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(1) ซักยากินเอง

(2) รพ.สต.

(3) โรงพยาบาลรัฐ

(4) โรงพยาบาลเอกชน

(5) คลินิก

(6) อื่น ๆ (ระบุ)

ตอนที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน

รายการ

ไม่ได้รับผลกระทบ

ระดับ

น้อย

ปานกลาง

มาก

ระยะเวลา

บางเวลา

ตลอดเวลา

แหล่งที่มา

ระบุได้^{1/}

ระบุไม่ได้

4.1

ฝุ่นละออง

4.2

เขม่า/ควัน

4.3

ระดับเสียง/เสียงรบกวน

4.4

ความสิ้นเสื่งือน

4.5

น้ำเสีย

4.6

น้ำท่วม/การระบายน้ำ

4.7

ขยะมูลฝอย/กากของเสีย

4.8

กลิ่นเหม็น

4.9

สภาพการจราจร

4.10

อื่น ๆ (ระบุ)

1/ แหล่งที่มาของผลกระทบ : (1) ทำเรือแหลมฉบัง (2) กลุ่มโรงงาน (3) ชุมชน (4) อื่น ๆ

ตอนที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

5.1 การรู้จักโครงการ

(1) ไม่รู้จัก (ข้ามไปข้อ 5.3)

(2) รู้จัก (ระบุ)

(2.1) ทราบเอง

(2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ

(2.3) ผู้นำชุมชน

(2.4) เจ้าหน้าที่โครงการ

(2.4) เว็บไซต์/สื่อออนไลน์

(2.6) การจัดประชุม

(2.7) หน่วยงานราชการ

(2.8) อื่น ๆ (ระบุ)

5.2 ความต้องการรับรู้/รับทราบข้อมูลโครงการ

(1) ไม่ต้องการทราบ

(2) ต้องการทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(2.1) รายละเอียดโครงการ

(2.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(2.3) การรับสมัครงาน

(2.4) กิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน

(2.5) อื่น ๆ (ระบุ)

ตอนที่ 6 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

รายการ

ไม่ได้รับ

ได้รับ

ระดับ

น้อย

ปานกลาง

มาก

ไม่ระบุ

ผลประโยชน์

(1) การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้

(2) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน

(3) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค

(4) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

(5) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี

(6) การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น

(7) อื่น ๆ (ระบุ)

ผลกระทบ

(1) อุบัติเหตุจากขนส่ง

(2) การจราจรหนาแน่น

(3) การประกอบอาชีพ/รายได้

(4) การอพยพ/โยกย้าย

(5) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย

(6) การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)

(7) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ

(8) สุขภาพ

(9) อื่น ๆ (ระบุ)

ตอนที่ 7 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

7.1 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น

(2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น

(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น

7.2 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ

(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น

(2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น

(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น

7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการดำเนินงาน

(1) ไม่มีข้อเสนอแนะ

(2) มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(2.1) เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่

(2.2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ

(2.3) บั๊งกันและแก้ไขปัญหาลสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

(2.4) เขารวมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ

(2.5) สนับสนุนอาชีพประมง

(2.6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ

(2.7) อื่น ๆ (ระบุ)

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม:


ฝ่ายติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ : 0-2939-4370 ต่อ 458 และ 081-441-3540

โทรสาร : 0-2513-4221

อีเมล : monitor@spsccon.com

Line : sps-cia



IM/LAEMCHABANGPORT/QUESTIONNAIRE/2023.DOCX

PAGE 2 OF 3

IM/LAEMCHABANGPORT/QUESTIONNAIRE/2023.DOCX

PAGE 3 OF 3

ภาคผนวกที่ 2

ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม		
1.1 เพศ		
1) ชาย	169	41.94
2) หญิง	234	58.06
รวม	403	100.00
1.2 อายุ		
1) 18 - 20	2	0.50
2) 21 - 30 ปี	37	9.18
3) 31 - 40 ปี	113	28.04
4) 41 - 50 ปี	126	31.27
5) 51 - 60 ปี	84	20.84
6) มากกว่า 60 ปี	41	10.17
7) ไม่ต้องการระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.00
2) ประถมศึกษา	61	15.14
3) มัธยมศึกษาตอนต้น	48	11.91
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	86	21.34
5) อนุปริญญา/ปวส.	129	32.01
6) ปริญญาตรี	79	19.60
7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.00
8) ไม่ต้องการระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือน		
1) หัวหน้าครอบครัว	167	41.44
2) ผู้อยู่อาศัย (คู่สมรส)	197	48.88
3) ผู้อยู่อาศัย (บุตร/ธิดา)	31	7.69
4) ผู้อยู่อาศัย (บุพการี)	5	1.24
5) ผู้อยู่อาศัย (ญาติ)	3	0.74
6) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ค้าขาย	191	39.54
2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ	77	15.94
3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	7	1.45
4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน	102	21.12
5) เกษตรกร	2	0.41
6) รับจ้างทั่วไป	84	17.39
7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม	3	0.62
8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม	9	1.86
9) ประมง	0	0.00
10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ	8	1.66
11) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
12) ไม่ต้องการระบุ	0	0.00
รวม	483	100.00
1.6 ภูมิสำเนา		
1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปตอนที่ 2)	358	88.83
2) ย้ายมาจากที่อื่น	45	11.17
รวม	403	100.00
ภูมิสำเนาที่ย้ายมา		
1) ภาคเหนือ	3	6.67
2) ภาคกลาง	9	20.00
3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	30	66.67
4) ภาคใต้	0	0.00
5) ภาคตะวันออก	3	6.67
รวม	45	100.00
สาเหตุการย้ายมา		
1) ติดตามครอบครัว/แต่งงาน	9	20.00
2) ประกอบอาชีพ	34	75.56
3) เรียนหนังสือ	1	2.22
4) ย้ายที่อยู่อาศัย	1	2.22
5) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	45	100.00
ระยะเวลาที่ย้ายมา		
1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0.00
2) 1-5 ปี	9	20.00
3) 6-10 ปี	13	28.89
4) 11-15 ปี	11	24.44
5) 16-20 ปี	7	15.56
6) มากกว่า 20 ปี	5	11.11
รวม	45	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ		
2.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) น้ำประปา	0	0.00
2) น้ำบรรจุขวด/ถัง	361	89.36
3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ	43	10.64
4) น้ำฝน	0	0.00
5) น้ำผิวดิน	0	0.00
6) น้ำบาดาล	0	0.00
7) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	404	100.00
2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน		
1) น้ำประปา	403	100.00
2) น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0.00
3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ	0	0.00
4) น้ำฝน	0	0.00
5) น้ำผิวดิน	0	0.00
6) น้ำบาดาล	0	0.00
7) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.5 การกำจัดขยะในครัวเรือนของท่าน		
1) เมา	1	0.25
2) ฝังกลบ	0	0.00
3) หน่วยงานท้องถิ่น	403	99.75
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	404	100.00
2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอย		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.7 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) การระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ	305	70.60
2) ปล่อยซึมลงดิน	127	29.40
3) ระบายลงแหล่งน้ำธรรมชาติ	0	0.00
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	432	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
2.8 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00
2.9 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม		
1) ไม่มีปัญหา	403	100.00
2) มีปัญหา	0	0.00
รวม	403	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสภาพอนามัย		
3.1 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา		
1) ไม่มีการเจ็บป่วย	18	4.47
2) มีการเจ็บป่วย	385	95.53
รวม	403	100.00
กรณีมีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) ระบบทางเดินหายใจ	281	53.83
2) ระบบทางเดินอาหาร	98	18.77
3) ระบบกล้ามเนื้อ	36	6.90
4) ระบบผิวหนัง	33	6.32
5) ระบบเลือด	5	0.96
6) หู/ตา/ฟัน	16	3.07
7) ภูมิแพ้	26	4.98
8) อุบัติเหตุ	27	5.17
9) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	522	100.00
3.2 การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่ไปรักษาหรือไปใช้บริการที่		
1) ซอยยามทานเอง	108	23.95
2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	42	9.31
3) โรงพยาบาลรัฐ	242	53.66
4) โรงพยาบาลเอกชน	22	4.88
5) คลินิก	37	8.20
6) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	451	100.00
3.3 ความเพียงพอของการให้บริการด้านสาธารณสุข		
1) เพียงพอ	391	97.02
2) ไม่เพียงพอ	12	2.98
รวม	403	100.00
กรณีไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) บุคลากรทางการแพทย์	1	8.33
2) สถานที่ให้บริการ	10	83.33
3) อุปกรณ์ทางการแพทย์	1	8.33
4) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	12	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 4 ปัญหาสภาพแวดล้อมชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน		
1 ผู้สนใจ		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	328	81.39
2) ได้รับผลกระทบ	75	18.61
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	33	44.00
2) ปานกลาง	36	48.00
3) มาก	6	8.00
รวม	75	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	73	97.33
2) ตลอดเวลา	2	2.67
รวม	75	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	2	2.67
2) กลุ่มโรงงาน	6	8.00
3) ชุมชน	15	20.00
4) การจราจร	43	57.33
5) ระบุไม่ได้	9	12.00
รวม	75	100.00
2 เข้ม/คว้น		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	380	94.29
2) ได้รับผลกระทบ	23	5.71
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	19	82.61
2) ปานกลาง	4	17.39
3) มาก	0	0.00
รวม	23	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	23	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	23	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	3	13.04
2) กลุ่มโรงงาน	4	17.39
3) ชุมชน	8	34.78
4) การจราจร	5	21.74
5) ระบุไม่ได้	3	13.04
รวม	23	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
3 ระดับเสียง/เสียงรบกวน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	386	95.78
2) ได้รับผลกระทบ	17	4.22
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	6	35.29
2) ปานกลาง	11	64.71
3) มาก	0	0.00
รวม	17	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	17	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	17	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	12	70.59
3) ชุมชน	4	23.53
4) การจราจร	1	5.88
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	17	100.00
4 ความสิ้นสະเทือน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	403	100.00
2) ได้รับผลกระทบ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	0	0.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	0	0.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	0	0.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	0	0.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0.00
3) ชุมชน	0	0.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	0	0.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
5 น้ำเสีย		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	398	98.76
2) ได้รับผลกระทบ	5	1.24
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	5	100.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	5	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	5	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	5	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	2	40.00
3) ชุมชน	3	60.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	5	100.00
6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	401	99.50
2) ได้รับผลกระทบ	2	0.50
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	2	100.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	2	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	2	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	2	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0.00
3) ชุมชน	1	50.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	1	50.00
รวม	2	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
7 ขยะมูลฝอย/กากของเสีย		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	391	97.02
2) ได้รับผลกระทบ	12	2.98
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	9	69.23
2) ปานกลาง	4	30.77
3) มาก	0	0.00
รวม	13	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	10	76.92
2) ตลอดเวลา	3	23.08
รวม	13	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0.00
3) ชุมชน	10	76.92
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	3	23.08
รวม	13	100.00
8 กลิ่นเหม็น		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	401	99.50
2) ได้รับผลกระทบ	2	0.50
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	2	100.00
2) ปานกลาง	0	0.00
3) มาก	0	0.00
รวม	2	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	2	100.00
2) ตลอดเวลา	0	0.00
รวม	2	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	1	50.00
3) ชุมชน	1	50.00
4) การจราจร	0	0.00
5) ระบุไม่ได้	0	0.00
รวม	2	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
9 สภาพการจราจร		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	391	97.02
2) ได้รับผลกระทบ	12	2.98
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	7	58.33
2) ปานกลาง	4	33.33
3) มาก	1	8.33
รวม	12	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
1) บางเวลา	11	91.67
2) ตลอดเวลา	1	8.33
รวม	12	100.00
แหล่งที่มา		
1) ทำเรือแหลมฉบัง	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	2	16.67
3) ชุมชน	4	33.33
4) จำนวนรถ	1	8.33
5) ระบุไม่ได้	5	41.67
รวม	12	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ		
5.1 การรู้จักโครงการ		
1) ไม่รู้จัก	18	4.47
2) รู้จัก	385	95.53
รวม	403	100.00
รู้จัก (ระบุ)		
1) ทราบเอง	147	37.31
2) เพื่อนบ้าน/ญาติ	49	12.44
3) ผู้นำชุมชน	122	30.96
4) เจ้าหน้าที่โครงการ	55	13.96
5) เว็บไซต์/สื่อออนไลน์	18	4.57
6) การจัดประชุม	2	0.51
7) หน่วยงานราชการ	1	0.25
8) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	394	100.00
5.2 ความต้องการรับรู้/รับทราบข้อมูลโครงการ		
1) ไม่ต้องการทราบ	99	25.71
2) ต้องการทราบ	286	74.29
รวม	385	100.00
กรณีต้องการทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) รายละเอียดโครงการ	114	30.98
2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	76	20.65
3) การรับสมัครงาน	168	45.65
4) กิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน	10	2.72
5) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	368	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 6 ผลประโยชน์-ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน		
ผลประโยชน์		
1 การจ้างแรงงานในพื้นที่และการประกอบอาชีพ/รายได้		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	306	75.93
2) ได้รับผลกระทบ	97	24.07
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	18	18.56
2) ปานกลาง	61	62.89
3) มาก	18	18.56
รวม	97	100.00
2 สภาพเศรษฐกิจในชุมชน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	341	84.62
2) ได้รับผลกระทบ	62	15.38
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
1) น้อย	23	37.10
2) ปานกลาง	37	59.68
3) มาก	2	3.23
รวม	62	100.00
3 การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	356	88.34
2) ได้รับผลกระทบ	47	11.66
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	15	31.91
- ปานกลาง	29	61.70
- มาก	3	6.38
รวม	47	100.00
4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	355	88.09
2) ได้รับผลกระทบ	48	11.91
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	20.83
- ปานกลาง	36	75.00
- มาก	2	4.17
รวม	48	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
5 ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	387	96.03
2) ได้รับผลกระทบ	16	3.97
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	62.50
- ปานกลาง	5	31.25
- มาก	1	6.25
รวม	16	100.00
6 การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	388	96.28
2) ได้รับผลกระทบ	15	3.72
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	66.67
- ปานกลาง	5	33.33
- มาก	0	0.00
รวม	15	100.00
ผลกระทบ		
1 อุบัติเหตุจากการขนส่ง		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	385	95.53
2) ได้รับผลกระทบ	18	4.47
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	7	38.89
- ปานกลาง	10	55.56
- มาก	1	5.56
รวม	18	100.00
2 การจราจรหนาแน่น		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	360	89.33
2) ได้รับผลกระทบ	43	10.67
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	10	23.26
- ปานกลาง	17	39.53
- มาก	16	37.21
รวม	43	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
3 การประกอบอาชีพ/รายได้		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	1	100.00
4 การอพยพ/โยกย้าย		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	400	99.26
2) ได้รับผลกระทบ	3	0.74
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	3	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	3	100.00
5 ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	1	100.00
- มาก	0	0.00
รวม	1	100.00
6 การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	403	100.00
2) ได้รับผลกระทบ	0	0.00
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	0	0.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	0	0.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
7 ทัศนียภาพ ความสวยงามของธรรมชาติ		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	1	100.00
8 สุขภาพ		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	402	99.75
2) ได้รับผลกระทบ	1	0.25
3) ไม่ระบุ	0	0.00
รวม	403	100.00
ระดับผลกระทบ		
- น้อย	1	100.00
- ปานกลาง	0	0.00
- มาก	0	0.00
รวม	1	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2566

รายละเอียด	ผลการสำรวจ	
	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
	403	100.00
ตอนที่ 7 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน		
7.1 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ		
1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น	329	81.64
2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น	2	0.50
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น	72	17.87
รวม	403	100.00
7.2 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ		
1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น	333	82.63
2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น	0	0.00
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น	70	17.37
รวม	403	100.00
7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมจากการดำเนินงาน		
1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	207	51.36
2) มีข้อเสนอแนะ	196	48.64
รวม	403	100.00
มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1) เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่	143	43.87
2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	48	14.72
3) ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	39	11.96
4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ	72	22.09
5) สนับสนุนอาชีพประมง	17	5.21
6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ	7	2.15
7) อื่นๆ ระบุ	0	0.00
รวม	326	100.00

ข-19

บันทึกสถิติและรายงานการรื้อไหลของสินค้าอันตราย

REPORT INCIDENT 2566																		
ON	MON	EX-IM	DAY	CATION (INCIDENT)	CONTAINER OR BL	O Tank/Reefer	ITEM CODE	LOT	CUSTOMER	CLASS	UN	CHEMICAL NAME	INCIDENT	จำนวน	บรรจุภัณฑ์	เหตุ		
																อุบัติเหตุ	ไม่ใช่อุบัติเหตุ	
1	jan	IM	16/1/2566	AO	TAHU9080341	Tank	-	-	OBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LTD.	3	2370	1-HEXENE	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓	
2	jan	IM	21/1/2566	Barge-JWD	NYKU9815765	Dry	-	-	T.C.S.PACIFIC LTD.	3	1197	SEALAND MAERSK ASIA PTE LTD	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓	
3	FEB	IM	9/2/2566	Yard JWD	KMTU7415270	Dry	-	-	BEST FURNITURE LIMITED PARTNERSHIP	8/6.1	2922	CORROSIVE LIQUID, TOXIC, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓	
4	FEB	IM	18/2/2566	WH	FCIU4924384	Dry	-	-	BASF (THAI) LIMITED	-	-	General Cargo	สินค้ารั่วไหล	2	ถัง	✓	-	
5	MAR	IM	1/3/2566	Yard JWD	GHTU2020020	Tank	-	-	HT GAS TECHNOLOGY (THAILAND) CO.,LTD.	1070	2.2/5.1	NITROUS OXIDE	ตู้สินค้า blow	1	ตู้		✓	
6	MAR	IM	2/3/2566	WH	HASU1046893	Dry	-	-	SCHLUMBERGER OVERSEAS S.A	1993	3	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง	✓		
7	MAR	IM	3/3/2566	WH	HASU1231063	Dry	-	-	BASF (THAI) LIMITED	1263	3	DIISOCTYL ACID PHOSPHATE	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓	
8	MAR	IM	15/3/2566	WH	TRHU4359889	Dry			AEROWORKS COMPOSITES ASIA LTD.	1210	3	INK, flammable or PRINTING INK RELATED MATERIAL	สินค้ารั่วไหล	10	ถัง		✓	
9	MAR	IM	23/3/2566	WH	TEMU6098780	Dry	-	-	LOR OPTICAL LABORATORY(THAILAND)CO.,LTD.	-	-	Betronol EP 214	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓	
10	MAR	IM	27/3/2566	Yard JWD	ONEU0016976	Dry	-	-	ORD MOTOR COMPANY (THAILAND) LIMITED	3077	9	MENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓	
11	MAR	EX	30/3/2566	Gate-JWD	EURU1118528	Tank	-	-	SOLVAY PEROXYTHAI LTD.	2014	5.1/8	HYDROGEN PEROXIDE, AQUEOUS SOLUTION	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓	
12	Apr	IM	11/4/2566	WH	FSCU6694274	Dry	-	-	BEHN MEYER CHEMICAL (T) CO.,LTD	-	-	General Cargo	สินค้ารั่วไหล	2	ถัง		✓	
13	Apr	IM	11/4/2566	WH	TEMU5284184	Dry	-	-	MELCO TRADING (THAILAND) CO.,LTD.	2735	8	Amines Liquid Corrosive N.O.S.	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓	
14	Apr	EX	11/4/2566	Gate-JWD	TCKU3666917	Dry	-	-	BOND CHEMICALS CO., LTD.	1133	3	CR Solvent-Based Adhesive	สินค้ารั่วไหล	1	ตู้		✓	
15	May	IM	10/5/2566	WH	DFSU6726139	Dry	-	-	TANATEX CHEMCIALS(THAILAND) CO.,LTD.	1133	3	CR Solvent-Based Adhesive	สินค้ารั่วไหล	13	ถัง		✓	
c	May	IM	15/5/2566	WH	TGBU4436615	Dry	-	-	ALLNEX (THAILAND) LTD.	2920	3	CORROSIVE LIQUID, FLAMMABLE, N.O.S	สินค้ารั่วไหล	4	ถัง		✓	
17	May	IM	15/5/2566	Yard JWD	WHLU7320938	Reefer	-	-	ESSILOR MANUFACTURING (THAILAND) CO	2209	6.1	ISOCYANATES, TOXIC, N.O.S. ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBST	ฉนวนหุ้มผิดปกติ	1	ตู้		✓	
18	May	IM	16/5/2566	WH	HMMU6326859	Dry	-	-	THAI FLAVOUR AND FRAGRANCE CO.,LTD.	3082	9	ETHYL 2-METHYLBUTYRATE)	สินค้ารั่วไหล	2	ถัง		✓	
19	May	IM	16/5/2566	WH	NYKU3769662	Dry	-	-	TOYOTSU CHEMIPLAS (THAILAND) CO., LTD	-	-	General Cargo	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓	
20	May	EX	27/5/2566	Yard JWD	GESU95036542	Reefer	-	-	TERNATIONAL LABORATORIES CORP.,LTD.	2481	9	LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT	ฉนวนหุ้มผิดปกติ	1	ตู้		✓	
21	May	IM	29/5/2566	WH	ONEU0180418	Dry	-	-	DKSH PERFORMANCE MATERIALS THAILAND	-	-	General Cargo	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓	
22	June	IM	5/6/2566	Yard JWD	SZLU2007603	Reefer	-	-	NOROO PAINT (THAILAND) CO.,LTD.	1866/2924	3	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S. SYN	ฉนวนหุ้มผิดปกติ	1	ตู้		✓	
23	June	IM	6/6/2566	WH	BSIU2997007	Dry	-	-	HIN KONG POWER COMPANY LIMITED	3082	9	HIN KONG POWER COMPANY LIMITED	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓	
24	June	IM	9/6/2566	WH	TCNU5604077	Dry	-	-	KIESOW (THAILAND) CO.,LTD.	1823	8	SODIUM HYDROXIDE	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓	
25	June	IM	21/6/2566	WH	TCKU7912243	Dry	-	-	ALLNEX (THAILAND) LTD	1263	3	Paint	สินค้ารั่วไหล	1	ถัง		✓	
26	July	IM	21/6/2566	WH	TCLU3211181	Dry	-	-	NAGASE (THAILAND) CO., LTD.	1263	3	Pant	สินค้ารั่วไหล	2	ถัง		✓	
27	July	IM	23/6/2566	WH	MTSU9601580	Dry	-	-	TG IMPORT CO.,LTD	1263	3	Pant	สินค้ารั่วไหล	12/6	ถัง/กระป๋อง		✓	